

REGULAMENTO PARTICULAR



VODAFONE RALLY DE PORTUGAL

WWW.RALLYDEPORTUGAL.PT

FOLLOW US ON:



AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

POWERED BY PASSION

17-20/05/2018



TURISMO DO PORTO E NORTE DE PORTUGAL



portoenorte^{TEM}

Escolha o melhor lugar para ver o Vodafone Rally de Portugal!

portoenorte.pt



O melhor Rally do Mundo novamente no Norte



Amarante // Cabeceiras de Basto
Caminha // Fafe // Guimarães // Lousada
Matosinhos // Mondim de Basto // Paredes
Ponte de Lima // Porto // Viana do Castelo // Vieira do Minho



17 / 20 maio 2018

Regulamento Particular

Campeonato do Mundo de Ralis FIA para Pilotos
Campeonato do Mundo de Ralis FIA para Co-pilotos
Campeonato do Mundo de Ralis FIA para Construtores
 Campeonato FIA WRC 2 para Teams
 Campeonato FIA WRC 2 para Pilotos
 Campeonato FIA WRC2 para Co-pilotos
 Campeonato FIA WRC 3 para Teams
 Campeonato FIA WRC 3 para Pilotos
 Campeonato FIA WRC3 para Co-pilotos
 Campeonato FIA Junior WRC para Pilotos
 Campeonato FIA Junior WRC para Co-pilotos
 Troféu FIA Junior WRC para Nações

* * *

Campeonato Nacional de Ralis

	<u>Pág.</u>
1. Introdução	3
2. Organização	3
3. Programa	5
4. Inscrições	7
5. Seguro	9
6. Publicidade e Identificação	10
7. Pneus	10
8. Combustível	11
9. Reconhecimentos	11
10. Verificação Administrativa	13
11. Verificação Técnica, Selagem e Marcação	13
12. Outros procedimentos	14
13. Identificação dos oficiais	17
14. Prémios	17
15. Verificação Técnica final e Protestos	18
Anexo 1 Itinerário	19
Anexo 2 Programa de Reconhecimentos	23
Anexo 3 Nomes, fotografias e programa dos Relações Concorrentes	24
Anexo 4 Números de competição e publicidade	25
Anexo 5 Instruções de montagem do kit WRC Tracker	26
Anexo 6 Manual de Utilização do SAS Tracker	33

1. INTRODUÇÃO

1.1 Geral

O rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA e seus anexos, o regulamento desportivo do FIA WRC 2018, a regulamentação desportiva nacional concordante com a regulamentação FIA e o presente regulamento particular.

As modificações ou disposições complementares a este regulamento particular serão publicadas exclusivamente em aditamentos datados e numerados (emitidos pela Organização ou pelo Colégio de Comissários Desportivos).

Informação adicional será publicada no Rally Guide 2, disponível a partir de 17 de abril.

O regulamento desportivo FIA WRC 2018 encontra-se disponível em www.fia.com

Em caso de divergência de interpretação do presente regulamento fará fé o texto em língua inglesa.

1.2 Tipo de piso

Terra em todas as provas de classificação exceto SS 8/9 (asfalto).

1.3 Percurso

Extensão total de PECs: 358,19 km

Extensão total: 1583,08 km

2. ORGANIZAÇÃO

2.1 Campeonatos FIA para os quais o Rali é pontuável

Campeonato do Mundo de Ralis FIA para Pilotos

Campeonato do Mundo de Ralis FIA para Co-pilotos

Campeonato do Mundo de Ralis FIA para Construtores

Campeonato FIA WRC 2 para Teams

Campeonato FIA WRC 2 para Pilotos

Campeonato FIA WRC 2 para Co-pilotos

Campeonato FIA WRC 3 para Teams

Campeonato FIA WRC 3 para Pilotos

Campeonato FIA WRC 3 para Co-pilotos

Campeonato FIA Junior WRC para Pilotos

Campeonato FIA Junior WRC para Co-pilotos

Troféu FIA Junior WRC para Nações

Outros títulos para os quais o rali conta

Campeonato Nacional de Ralis

2.2 Números VISA – FIA e ASN (FPAK)

Visa FIA nº: **6WRC/150318** emitido em: **15/03/2018**

Visa ASN nº: **074/WRC/2018** emitido em: **16/03/2018**

2.3 Nome, morada e contactos do organizador

Automóvel Club de Portugal

Rua General Humberto Delgado, 3

2685-340 Prior Velho

Tel: + 351 21 942 91 87 Fax: + 351 21 942 91 92

Email: acpmotorsport@acp.pt

Web: www.rallydeportugal.pt

2.4 Comissão Organizadora

Mário Martins da Silva (Presidente)
Pedro Melchior Moreira
João Jordão
Marta Barbosa
Jaime Santos

2.5 Colégio de Comissários Desportivos

Presidente
Comissário Desportivo FIA
Comissário Desportivo FPAK
Secretária do CCD

Sr. Timo Rautiainen (FIN)
Sra. Christina Lundqvist (SWE)
Sr. Rui Alexandre Carvalho
Sra. Yvonne Gilli

2.6 Delegados FIA

Delegado Desportivo FIA
Delegado Técnico FIA
Delegado Técnico Adjunto FIA
Delegado Técnico Adjunto FIA
Delegado Técnico Adjunto FIA
Delegado Técnico Adjunto FIA
Delegado Segurança FIA
Delegado Imprensa FIA
Delegado Médico FIA

Sr. Arnaud Crepin
Sr. Jérôme Toquet
Sr. Karmo Uusmaa
Sr. Luca Gibello
Sr. Jean-Paul Vilela
Sr. Clement Clerc
Sra. Michèle Mouton
Sra. Hayley Gallagher
Dr. Jean Duby

2.7 Oficiais da Prova

Diretor de Prova
Diretor Adjunto

Responsável de Segurança
Adjunto do Responsável de Segurança
Responsável Percurso
Adjunto do Responsável Percurso
Secretário-Geral
Relações Oficiais FIA
Médico Chefe
Adjunto do Médico Chefe
Chefes de Troço

Comissário Técnico Chefe
Relações com os Concorrentes

Coordenador de Resultados
Coordenador Parque Assistência
Coordenador Parque Fechado
Responsável Relações com Imprensa
Responsável Relações Imprensa Nacional
Acreditações de Imprensa
Coordenador Helicópteros
Coordenador Ambiente
Logística

Pedro Almeida
Horácio Rodrigues
Nuno Galvão Lopes
Jaime Santos
Pedro Lopes
Orlando Romana
José Pedro Borges
João Jordão
Mário Martins da Silva
Dra Isabel Santos
Dra Raquel Ramos
Carlos Cruz
Franco da Silva
Paulo Almeida
Paulo Magalhães
João Rito
Jacky Jung
Pedro Ortigão
João Silva
Nuno Vieira
João Gomes
Lluïsa Torras
Miguel Fonseca
José Manuel Fonseca
Filipe Patacho
Maribel Cascão
Nuno Santos

2.8 Centro Operacional (HQ) – Localização e contactos

Exponor – Feira Internacional do Porto
Avenida Dr. António Macedo, 574
Leça da Palmeira
4454-515 Matosinhos
Tel. +351 220996030
Fax +351 220996027

Horário de funcionamento:

Segunda-feira, 14 maio	09.00h / 21.00h
Terça-feira, 15 maio	08.00h / 20.00h
Quarta-feira, 16 maio	08.00h / 23.00h
Quinta-feira, 17 maio	08.00h / 23.00h
Sexta-feira, 18 maio	07.15h / 24.00h
Sábado, 19 maio	06.45h / 23.00h
Domingo, 20 maio	06.45h / 22.00h

2.9 Quadro Oficial de Afixação

Exponor – Feira Internacional do Porto
On-line em www.rallydeportugal.pt

Durante as verificações administrativas será solicitado a todos os concorrentes que indiquem um endereço de email para o qual serão enviadas notificações anunciando a publicação de novos documentos da prova.

3. PROGRAMA

ANTES DO RALI

Quarta-feira, 14 março 2018

	Publicação do Regulamento Particular da Prova	website
	Abertura das inscrições	Secretariado

Terça-feira, 17 abril 2018

17.00h	Encerramento das inscrições	Secretariado
	Publicação do Rally Guide 2	website
	Publicação do Caderno de Itinerário e Mapas	Secretariado

Quinta-feira, 26 abril 2018

	Data limite para pedidos de combustível FIA	
17.00h	Data limite para pedidos de licença para helicópteros	Secretariado

Sexta-feira, 27 abril 2018

	Data limite para pedidos referentes ao parque de assistência	Secretariado
--	--	--------------

Quarta-feira, 2 maio 2018

	Publicação do Media Safety Plan	website
--	---------------------------------	---------

Sexta-feira, 11 maio 2018

09.00h	Abertura do parque de assistência para as equipas WRC	
--------	---	--

SEMANA DO RALI

Segunda-feira, 14 maio 2018

09.00h	Abertura do parque de assistência	Centro de Acreditação Expor
15.00h / 21.00h	Registo para os reconhecimentos / Verificação administrativa Pilotos FIA P1 – <i>por marcação</i> Pilotos FIA P2, P3 e não-prioritários – <i>horário a publicar</i> Entrega de material e documentação Entrega dos equipamentos tracking para reconhecimentos	

Terça-feira, 15 maio 2018

07.00h / 18.00h	Reconhecimentos – dia 1 (<i>de acordo com o programa</i>)	
08.00h / 12.00h	Verificação administrativa pilotos FIA P1 (<i>por marcação</i>)	Rally HQ
14.00h / 20.00h	Entrega dos equipamentos FIA de tracking – Espaço SAS	Expor
14.00h / 19.00h	Abertura do Media Centre / Centro Acreditação Imprensa	

Quarta-feira, 16 maio 2018

07.30h / 17.00h	Reconhecimentos – dia 2 (<i>de acordo com o programa</i>)	
08.00h / 20.00h	Abertura do Media Centre	Expor
08.00h / 20.00h	Abertura do Centro de Acreditação	
08.00h / 13.00h	Verificação técnica e selagem de componentes para equipas FIA P1 (<i>horário a publicar</i>)	
15.00h / 23.00h	Verificação técnica e selagem de componentes para equipas FIA P2, P3 e não-prioritárias (<i>horário a publicar</i>)	
15.00h	Reunião com os Chefes de Equipa (por convite)	Rally HQ
17.00h	Briefing com os fotógrafos credenciados	Media Centre
17.30h	Reunião de pilotos de helicóptero	Rally HQ
17.00h / 21.00h	Devolução dos equipamentos tracking – espaço SAS	Service Park
17.00h / 21.00h	Devolução das cartas de controlo	Rally HQ
18.30h	Briefing de segurança para os pilotos	Rally HQ
21.00h	Briefing Médico	INEM-V.Conde

Quinta-feira, 17 maio 2018

08.00h / 22.00h	Abertura do Media Centre	Expor
08.00h / 20.00h	Abertura do Centro de Acreditação	
07.30h / 11.30h 09.00h / 11.30h 11.30h / 13.00h	Shakedown Pilotos FIA P1 Pilotos FIA P2 & P3 Outros pilotos	Paredes
11.00h	Exercício de desencarceramento	Expor
12.30h	Conferência de Imprensa FIA	Media Centre
13.00h	Publicação da lista de partida para as Secções 1 & 2	Rally HQ
15.30h / 15.45h 15.45h / 16.15h 16.15h / 16.30h	Veículos deixam o Service Park: Pilotos FIA P1 Pilotos FIA P2 & P3 Outros pilotos	Expor
16.15h / 17.00h 16.30h / 17.30h 17.00h / 17.45h	Veículos entram em parque de partida: Pilotos FIA P1 Pilotos FIA P2 & P3 Outros pilotos	Guimarães
17.30h / 17.50h	Sessão de autógrafos	
18.10h	Partida da secção 1	
19.03h	SSSI (Super Especial)	Lousada
20.00h	Fim da secção 1	Expor

Sexta-feira, 18 maio 2018

07.15h / 23.00h	Abertura do Media Centre	Exponor
08.00h / 13.00h	Abertura do Centro de Acreditação	
07.45h	Partida da secção 2	
20.10h	Fim da secção 3	
23.00h	Publicação da lista de partida para a secção 4	Rally HQ
24.00h	Todos os carros deverão dar entrada no parque fechado após os 45' de Flexi-Service	Exponor

Sábado, 19 maio 2018

06.45h / 22.00h	Abertura do Media Centre	Exponor
07.15h	Início da secção 4	
19.00h	Fim da secção 5	
21.30h	Publicação da lista de partida para a secção 6	Rally HQ
23.00h	Todos os carros deverão dar entrada no parque fechado após os 45' de Flexi-Service	Exponor

Domingo, 20 maio 2018

06.45h / 22.00h	Abertura do Media Centre	Exponor
07.15h	Início da secção 6	
12.18h	SS20 (Power Stage)	
14.20h	Fim do Rally	Matosinhos
15.45h	Entrega de prémios – Cerimónia de pódio	
16.30h	Verificação técnica final	Exponor
16.30h	Conferência de Imprensa FIA	Media Centre
19.00h	Publicação da classificação final provisória	Rally HQ

4. INSCRIÇÕES**4.1 Encerramento das inscrições**

Terça-feira, 17 de abril 2017 às 17.00h (hora local).

4.2 Procedimentos de inscrição

Os pedidos de inscrição devem ser efetuados até à data limite indicada no programa da prova através do preenchimento completo do boletim de inscrição eletrónico disponível em <https://registrations.fia.com/wrcpor>.

A inscrição só será aceite se for acompanhada pelo valor total da taxa de inscrição. Para tal, o concorrente deverá enviar por email dirigido ao secretariado (maribel.cascao@acp.pt) e até à data de fecho das inscrições, a prova de pagamento da taxa de inscrição.

Os seguintes documentos devem ser anexados ao mesmo email:

- Cópias das licenças desportivas do concorrente, piloto e co-piloto
- Cópias das cartas de condução do piloto e co-piloto
- Cópia da 1ª página da ficha de homologação do carro
- (Para os pilotos estrangeiros) aprovação da participação na prova pela respetiva ASN

Os concorrentes Manufacturers, WRC2, WRC3 e Junior WRC que pretendam marcar pontos deverão fazer a sua inscrição utilizando o formulário standard do respetivo campeonato disponível na aplicação FIA <https://registrations.fia.com>

As informações sobre o navegador devem ser enviadas até às 14 horas de 27 de abril de 2018

4.3 Número máximo de inscrições e classes

O número de inscrições é limitado a 90. Caso o número de inscrições seja superior, a aceitação da inscrição de pilotos não-prioritários ficará ao critério da Organização.

A divisão dos veículos em classes (e grupos) consta do artigo 4.5 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2018.

4.4 Taxas de inscrição / Pacotes de inscrição

4.4.1 Taxas de inscrição

- Manufacturers, outros carros WRC e campeonatos de apoio
Conforme a regulamentação FIA WRC 2018.
- Outros concorrentes – Com a publicidade opcional proposta pela Organização

Concorrente Moral	€ 5.000
Concorrente Privado	€ 4.000
Concorrente Moral português*	€ 3.000
Concorrente Privado português*	€ 2.500

** Para encorajar os pilotos portugueses detentores de licença desportiva emitida pela FPAK a participarem na prova portuguesa do WRC, os patrocinadores assumem o pagamento do valor restante.*

- Outros concorrentes – Sem a publicidade opcional proposta pela Organização

Concorrente Moral	€ 7.000
Concorrente Privado	€ 5.600
- Outras taxas

“Só Reconhecimentos”	€ 1.500
Placa “Auxiliar” (cada)	€ 500

Notas:

- Concorrente Moral: Equipa inscrita por uma pessoa que não faz parte da equipa ou por qualquer outra entidade legal.
- Concorrente Privado: Equipa inscrita por um dos membros da equipa.
- Concorrente Português: Concorrente e 1º Condutor devem possuir licenças desportivas de concorrente e condutor emitidas pela FPAK.

4.4.2 Pacotes de inscrição

- Manufacturers, outros carros WRC e campeonatos de apoio
Conforme a regulamentação FIA WRC 2018.
- Outros concorrentes

		Concorrente Moral	Concorrente Privado
Área Parque de Assistência		10 x 10m	10 x 10 m
Placas Veículo	Convidado	1	0
	Serviço	1	1
	Auxiliar	2	1
Documentos	Regulamento	Site do rally	Site do rally
	Rally Guide 2	Site do rally	Site do rally
	Conj. Road Book	2	1
	Mapas	2	2
Credenciais	Programa	5	2
	Piloto	2	2
	Convidado	2	2
	Equipa	6	6

4.5 Pagamentos

A taxa de inscrição apenas deverá ser paga por transferência bancária para a seguinte conta:

- Banco: BPI
- Conta N.º: 3-2673878.000.006
- Código Swift: BBPIPTPL
- Código IBAN: PT 50 0010 0000 2673 8780 0065 7

Qualquer tipo de despesas bancárias deverá ser suportado pelo concorrente. Confirme por favor que o nome do concorrente e do titular da conta são mencionados em qualquer transferência.

Não são aceites cheques.

4.6 Informação relativa a IVA

- Faturas emitidas em nome de uma pessoa individual não são sujeitas a IVA;
- Faturas emitidas em nome de empresas com sede fora de Portugal não são sujeitas a IVA;
- Faturas emitidas em nome de empresas com sede em Portugal são sujeitas a IVA; consequentemente, o montante será acrescido de 23% (taxa de IVA em Portugal).

4.6 Reembolsos

A taxa de inscrição será totalmente reembolsada:

- aos candidatos cuja inscrição não tenha sido aceite
- caso o rali se não realize

5. SEGURO

- 5.1** A organização disponibiliza aos concorrentes um seguro de responsabilidade civil, cujo tomador é a FPAK (Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting), com uma cobertura limitada, por acidente, a 40.000.000€ por danos pessoais e a 8.000.000€ por danos materiais.
- 5.2** Relembra-se que apenas os danos causados a terceiros pela Organização e pilotos participantes estão cobertos pela apólice de seguro. Os eventuais danos sofridos pelos pilotos ou pelos veículos participantes não estão cobertos por este seguro.
- 5.3** Em caso de acidente, o concorrente ou um seu representante deve notificar por escrito o Diretor de Prova, o mais rapidamente possível e no prazo máximo de 24 horas. Deve explicar as circunstâncias em que ocorreu o acidente, eventuais causas e consequências, bem como mencionar os nomes e moradas de quaisquer testemunhas. Deverá também mencionar os nomes e moradas de eventuais vítimas.
- 5.4** Ao apresentar a sua inscrição, os concorrentes, os pilotos e os proprietários dos veículos isentam os promotores do evento e a respetiva organização de qualquer responsabilidade relativamente aos acidentes que possam causar ou de que possam ser vítimas.
- 5.5** Concorrentes e pilotos são livres de contratar outras apólices de seguro individuais que julguem convenientes, independentemente do seguro acima mencionado.
- 5.6** Os veículos de Assistência, mesmo aqueles que ostentem placas especiais fornecidas pela organização, não podem nunca ser considerados como participantes oficiais no rali. Consequentemente, não estão cobertos pela apólice de seguro da prova e permanecem sob exclusiva responsabilidade do seu proprietário.

6. PUBLICIDADE E IDENTIFICAÇÃO

6.1 Publicidade da organização

A publicidade da organização está detalhada no Anexo 4 deste regulamento.

6.2 Placas do rali e números de competição

Conforme detalhado no Anexo 4 deste regulamento.

Os números de competição e placas do rali devem ser afixados no veículo antes da verificação técnica inicial e estar visíveis durante toda a prova.

6.3 Restrições de publicidade

É proibida a publicidade de natureza política, religiosa ou abusiva. A publicidade a tabaco ou produtos derivados é igualmente interdita.

7. PNEUS

7.1 Pneus especificados para o rali

Para além de estarem de acordo com os artigos 60, 61 e 62 do regulamento FIA WRC de 2018, poderão ser utilizados os seguintes tipos:

	Lista 1 (Art. 60.3.1 / 2018 WRC regulations)	Lista 2 (Art. 60.2.1 / 2018 WRC regulations)
--	--	--

D-Mack		
1ª escolha	Gripa 205/65R15 DMG+22 GS64 (Left) Gripa 205/65R15 DMG+22 GS64 (Right)	Gripa 215/65R15 DMG+2 GS84 (Left) Gripa 215/65R15 DMG+2 GS84 (Right)
Escolha alternativa	Gripa 205/65R15 DMG+22 GH44 (Left) Gripa 205/65R15 DMG+22 GH44 (Right)	Gripa 215/65R15 DMG+2 GH34 (Left) Gripa 215/65R15 DMG+2 GH34 (Right)

Michelin		
1ª escolha	Latitude Cross 17/65 15 S80 L (Left) Latitude Cross 17/65 15 S80 R (Right)	LTX Force 17/65 15 S5 L (Left) LTX Force 17/65 15 S5 R (Right)
Escolha alternativa	Latitude Cross 17/65 15 H90 L (Left) Latitude Cross 17/65 15 H90 R (Right)	LTX Force 17/65 15 H4 L (Left) LTX Force 17/65 15 H4 R (Right)

Pirelli		
1ª escolha	205/65-15 K4 Reinforced Left 205/65-15 K4 Reinforced Right	N/A
Escolha alternativa	205/65-15 K6 Reinforced Left 205/65-15 K6 Reinforced Right	N/A

7.2 Quantidade de pneus

Os pneus utilizados por qualquer piloto devem estar de acordo com o artigo 62.1 do regulamento desportivo WRC 2018.

A quantidade máxima de pneus a utilizar durante a totalidade do rali é:

- **Carros WRC – 24** (5 trocas x 4 pneus + 4 adicionais)
- **Outros carros – 22** (5 trocas x 4 pneus + 2 adicionais).

Os pneus utilizados durante o shakedown não contarão para a quantidade total.

7.3 Pneus de pregos

A utilização de pneus de pregos é interdita.

7.4 Marcação de pneus

Serão instaladas zonas de marcação de pneus

- após TC OO
- após o TC de saída do parque de assistência.

8. COMBUSTÍVEL

Os pilotos prioritários P1, P2 e P3 deverão utilizar o combustível FIA disponibilizado pelo fornecedor aprovado (ver Art.º. 58 e 59 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2018).

Por razões ambientais e de segurança, os concorrentes são obrigados a reabastecer nas áreas designadas para o efeito. O reabastecimento é interdito no parque de assistência, sendo proibida a utilização de jerrycans, bidões ou similares.

8.1 Procedimento de encomenda e preço por litro

Os concorrentes deverão efetuar as suas encomendas de combustível ao fornecedor exclusivo (formulário disponível em www.rallydeportugal.pt na secção "Concorrentes/Formulários".

Fax: +39 03 73 235123

Email: mailto:fuelorder@panta.it

O custo do combustível colocado nos veículos de competição, incluindo o serviço de abastecimento, é de 5,00 € + IVA por litro.

8.2 Data limite para encomenda de combustível FIA

Quinta-feira, 26 de abril 2018.

8.3 Zonas de reabastecimento (combustível FIA)

Shakedown:	RZ00 (Exponor)	41° 11.761'N 8° 41.369'W
Secção 1:	RZ0 (Exponor)	41° 11.761'N 8° 41.369'W
Secções 2 & 3:	RZ1 & RZ3 (Exponor)	41° 11.761'N 8° 41.369'W
	RZ2 & RZ4 (Caminha)	41° 52.457'N 8° 50.467'W
Secções 4 & 5:	RZ5 & RZ7 (Exponor)	41° 11.761'N 8° 41.369'W
	RZ6 & RZ8 (Aeródromo Cabeceiras de Basto)	41° 33.373'N 7° 59.155'W
Secção 6:	RZ9 (Exponor)	41° 11.761'N 8° 41.369'W
Secções 7:	RZ10 (Fafe)	41° 26.946'N 8° 10.483'W

8.4 Combustível para pilotos não-prioritários

Os pilotos não-prioritários podem utilizar

- combustível FIA, segundo as mesmas condições e regras dos pilotos prioritários,
- combustível comercial colocado diretamente no depósito do veículo de competição a partir de bombas existentes em postos de abastecimento identificados no road book.

9. RECONHECIMENTOS

9.1 Procedimento de Registo

O registo para os reconhecimentos terá lugar no Centro de Acreditação, de acordo com o programa do rali. Deverá ser preenchido um formulário para os reconhecimentos, disponível no Rally Guide 2 e em www.rallydeportugal.pt.

No caso dos pilotos prioritários 1, um membro da equipa, designado por escrito, pode recolher os materiais. As restantes equipas devem efetuar o registo pessoalmente.

Serão entregues a cada concorrente 3 números para os reconhecimentos (os quais deverão ser colocados no canto superior direito do para-brisas e nos vidros laterais traseiros) e 1 placa a colocar no para-brisas.

Se, por algum motivo o veículo dos reconhecimentos for substituído, a equipa deve comunicar ao secretariado os dados do veículo de substituição.

Será entregue uma carta de controlo, a qual deverá acompanhar sempre o veículo durante os reconhecimentos. Esta carta será visada a cada passagem por cada prova de classificação. A não apresentação desta carta de controlo implicará a recusa de participação no reconhecimento.

A carta de controlo dos reconhecimentos deverá ser devolvida no secretariado do rali na quarta-feira, 16 de maio, entre as 17.00h e as 21.00h.

9.2 Instalação de equipamentos de controlo de velocidade

De acordo com o Art.º. 25.4.4 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2018, todos os veículos deverão estar equipados durante os reconhecimentos com dispositivos GPS de controlo de velocidade.

Custo do aluguer

Pilotos prioritários FIA P1 e P2: 300 € + IVA

FIA P3 e pilotos não-prioritários 130 € + IVA

O pagamento será feito por cartão de crédito aquando do levantamento do equipamento.

Entrega dos dispositivos

Data e hora: Segunda-feira 14 maio / 15.00h – 21.00h

Local: Centro de Acreditação (Exponor)

Devolução

Data e hora: Quarta-feira 16 maio / 17.00h – 21.00h

Local: Camião SAS – Service Park (Exponor)

9.3 Programa

Os reconhecimentos terão lugar de acordo com o horário estabelecido no Anexo 2.

O reconhecimento efetuado fora dos períodos definidos pelo organizador é considerado uma infração muito grave e será comunicada aos Comissários Desportivos que poderão aplicar uma penalização.

9.4 Restrições

Ver Art.º. 25 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2018.

9.4.1 Cada equipa poderá efetuar um máximo de duas passagens de reconhecimento por cada prova da classificação (exceto SSS1). Para efeitos de reconhecimentos, qualquer prova de classificação com mais de uma passagem durante o rali será considerada como uma única prova.

9.4.2 É proibido às equipas circularem no sentido oposto ao do rali, exceto quando tal for indicado por um comissário da prova ou pelas autoridades policiais. Os concorrentes só podem entrar numa prova de classificação pela partida e sair pela chegada.

9.4.3 Exceto se a sinalização existente no local, uma indicação no road book ou em aditamento fixar um limite inferior, a velocidade máxima durante os reconhecimentos das provas de classificação é

- Todas as provas de classificação exceto SSS 1 & SS 8/9: 90 km/h
- Super Special Stage (SSS 1): 70 km/h
- Porto Street Stage (SS 8/9): 60 km/h

9.4.4 Não é permitida a montagem e/ou utilização de equipamentos de deteção de radar.

9.5 Reconhecimento de SSS1

Para cada equipa, o reconhecimento da super especial será limitado a um máximo de 2 voltas completas ao circuito. Em qualquer caso, o tempo gasto por cada equipa para efetuar o reconhecimento de SSS1 é limitado a 10 minutos.

9.6 Reconhecimento de Porto Street Stage (SS 8/9)

As duas passagens de reconhecimento de SS 8/9 terão lugar na sexta-feira (18/05) durante a Secção 2, coincidindo com o normal itinerário do rali:

- 1ª passagem – imediatamente após TC 4A
- 2ª passagem – imediatamente após TC 4B

O reconhecimento será efetuado com os veículos de competição.

9.7 Participação “Apenas nos reconhecimentos”

Qualquer piloto com a adequada licença desportiva não inscrito no rali pode solicitar a participação nos reconhecimentos das provas de classificação exceto SS 8/9, a qual deverá ser aprovada pela organização. A regulamentação sobre a matéria deverá ser integralmente respeitada.

O formulário para participação nos reconhecimentos está disponível no Rally Guide 2 e em www.rallydeportugal.pt. A taxa de participação “Apenas nos reconhecimentos” é de 1.500€.

10. VERIFICAÇÃO ADMINISTRATIVA

10.1 Programa

Pilotos FIA P1 (por marcação)

Segunda-feira, 14 de maio: 15.00h / 21.00h

Terça-feira, 15 de maio: 08.00h / 12.00h

Pilotos FIA P2, P3 e Não-Prioritários (simultaneamente com o registo para os reconhecimentos)

Segunda-feira, 14 de maio: 15.00h / 21.00h

(Horário detalhado de convocação a anunciar em aditamento)

10.2 Documentos a apresentar:

Serão controlados os dados de inscrição e verificados:

- Licenças desportivas do concorrente, piloto e co-piloto
- Carta de condução do piloto e co-piloto
- Passaporte ou outra identificação do piloto e co-piloto
- Autorização da ASN para pilotos estrangeiros *(se necessário)*
- Documentação do veículo de competição e apólice de seguro do carro
- Autorização do proprietário do veículo para participar no rali *(no caso de não ser um dos elementos da equipa)*

11. VERIFICAÇÃO TÉCNICA, SELAGEM E MARCAÇÃO

Ver Art.º 26 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2018.

11.1 Local e programa

Quarta-feira, 16 maio

- 08.00h / 13.00h: Verificações técnicas e selagem para equipas WRC P1 *(por marcação)*
Local: EXPONOR *(a localização exata será comunicada no Rally Guide 2)*.
- 15.00h / 23.00h: Verificação técnica e selagem de componentes para equipas P2, P3 e não-prioritárias *(horário a publicar)*
Local: EXPONOR *(a localização exata será comunicada no Rally Guide 2)*.

11.2 Palas

É obrigatória a montagem de palas de lama transversais, em conformidade com o Anexo J Artigo 252.7.7.

11.3 Janelas

A utilização nos vidros de uma película prateada ou colorida é autorizada apenas nos vidros traseiros. As películas colocadas nas janelas laterais devem ter:

- uma abertura equivalente a um círculo de 70 mm de diâmetro, de modo a permitir ver os ocupantes / conteúdo do veículo.
- uma abertura adicional de 10x12 cm nas janelas traseiras frente a cada transponder de cronometragem.

11.4 FIA Safety Emergency Console

De acordo com o disposto no Art.º. 40.2.1 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2018, os concorrentes devem preparar os seus veículos com vista à instalação da FIA WRC Safety Emergency Console System e do botão de emergência.

O equipamento pode ser levantado pela equipa ou por um seu representante e deve estar instalado antes da apresentação do mesmo na verificação técnica inicial. As instruções de instalação constam do Anexo 5.

Para levantamento do equipamento será solicitado pela SAS um depósito de 1200 €, o qual será reembolsado no momento da devolução do equipamento em boas condições. O depósito deve ser feito exclusivamente através de cartão de crédito.

Os equipamentos devem ser removidos no Parque Fechado final e devolvidos no camião SAS instalado no Service Park até às 18h00.

O procedimento a seguir encontra-se descrito no Anexo VI.

12. OUTROS PROCEDIMENTOS

12.1 Briefing de segurança para os pilotos

O briefing de segurança é obrigatório para todos os pilotos, excepto para aqueles que tenham participado num briefing semelhante durante uma das provas anteriores do WRC 2018.

A lista de pilotos para os quais a participação é obrigatória bem como o local exacto de realização do briefing serão divulgados por aditamento.

12.2 Shakedown

Ver Art.º. 29 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2018.

Os pilotos prioritários FIA P2 e P3 e, ainda, os pilotos não-prioritários poderão efetuar um máximo de 3 passagens no shakedown.

Aos pilotos prioritários FIA P1 é permitido o acesso ao carro por parte de um elemento da equipa para ligar um computador e recolher dados, exclusivamente no espaço entre as figuras 23 – 24, página 27 do road book do Dia 1. Apenas é autorizada a presença neste local de um carro por equipa (placa Auxiliary ou Service. Nenhuma outra ação no carro é permitida.

12.3 Hora oficial durante o rali

A hora oficial do rali será a hora GPS (GMT+1).

12.4 Partida oficial / Parque de partida

A partida oficial do rali será em TCO (Guimarães).

Os veículos de competição serão conduzidos pela equipa entre o Service Park (Exponor) e o parque de partida (Guimarães).

Os veículos de competição poderão sair do Service Park (TCOO) a uma hora escolhida pela equipa durante os seguintes períodos:

Pilotos FIA P1 – 15.30h / 15.45h

Pilotos FIA P2 & P3 – 15.45h / 16.15h

Pilotos não-prioritários – 16.15h / 16.30h

Serão utilizadas cartas de controlo específicas.

Os veículos de competição deverão dar entrada no parque de partida (TCOOA) a uma hora escolhida pela equipa durante os seguintes períodos:

Pilotos FIA P1 – 16.15h / 17.00h

Pilotos FIA P2 & P3 – 16.30h / 17.30h

Pilotos não-prioritários – 17.00h / 17.45h

Em caso de atraso na apresentação do veículo na zona de pré-partida será aplicada uma penalização de 250 €.

A zona de pré-partida estará sob vigilância, sendo o acesso restrito aos membros das equipas e media com adequada identificação.

Entre TCOO e TCOOA qualquer intervenção no veículo só pode ser realizada em conformidade com o Art.º. 48.1.2 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2018.

12.5 Ordem de partida para o rali

A partida do rali será dada na mesma ordem que para a super especial (SSS1).

A partida para as secções seguintes será dada de acordo com o estipulado no artigo 45.2 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2018.

12.6 Intervalos de partida

Secção	Intervalos mínimos de partida	
	Pilotos FIA P1	Outros pilotos
1 / 2 / 3 / 4 / 5	2 minutos	2 minutos
6	2 minutos	1 minuto (mínimo)
6 desde a partida de SS18	2 minutos	2 minutos
7	2 minutos (mínimo)	2 minutos (mínimo)

12.7 Troca de Carta de Controlo durante o rali

As cartas de controlo serão entregues nos seguintes controlos:

TCOO / TCO / TC1B / TC4C / TC9D / TC12A / TC15D / TC19A.

12.8 Sistema de partida das provas de classificação

Será utilizado o sistema de luzes de partida mencionado no Art.º. 37.2 e no Anexo VII do Regulamento Desportivo FIA WRC 2018.

No caso de falha deste equipamento, as partidas serão dadas de acordo com o estipulado no artigo 37.3 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2018.

12.9 Procedimentos da Super Especial

SSS1 (Lousada) será disputada de acordo com as regras de Super Especial (Regulamento Desportivo FIA WRC 2018 – artigo 41) e consistirá em 2 voltas a um circuito com uma extensão aproximada de 1,68 km (distância total 3,36 km).

O Organizador reserva-se o direito de agrupar os veículos para a Super Especial de acordo com o interesse do espetáculo.

A partida será dada simultaneamente a dois carros (da mesma forma que para as restantes provas de classificação) em posições paralelas. Os carros seguirão a pista demarcada, mudando de linha numa combinação túnel/ponte e cruzando a linha de meta na mesma posição em que começaram a prova.

O tempo máximo admitido para completar SSS1 é de 6 minutos. Uma equipa que não complete SSS1 dentro do tempo máximo ou que não inicie SSS1 incorrerá numa penalização de acordo com o artigo 46.2 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2018.

Se SSS1 for interrompido, os concorrentes serão informados através de bandeiras vermelhas. Quando tal acontecer, o piloto deverá reduzir imediatamente a velocidade e seguir as instruções dos comissários ou outros oficiais de prova. Caso assim não aconteça, o concorrente poderá sofrer uma penalização à discrição dos Comissários Desportivos.

Se a Super Especial for interrompida ou suspensa por qualquer razão, será aplicado o disposto no artigo 39 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2018.

12.10 SS 8 – Porto Street Stage 1

No SS 8, qualquer carro de um piloto FIA P1 escolhido pelo organizador pode ser reposicionado numa ordem de partida diferente da que se verificava à chegada a TC8, respeitando sempre o intervalo mínimo de 3 minutos previsto no Art.º. 33.3.1 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2018.

12.11 Power Stage (SS 20 – Fafe 2)

Com referência ao Art.º. 13.3 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2018, o SS20 (Fafe 2) será disputado como «Power Stage».

12.12 Controlo por avanço autorizado

As equipas poderão controlar por avanço sem incorrer em qualquer penalização nos seguintes controlos:

- TC1A
- TC9C / TC15C (conforme artigo 51.2.4 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2018).

12.13 Reparações em Parque Fechado

O Art.º. 42.5 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2018 não será aplicado:

- no parque fechado entre TC1 e a partida de SSS1
- no reagrupamento entre as Secções 6 e 7 (TC19A e TC19B)

12.14 Pessoal da equipa e Restrições de serviço

O Art.º. 48.2.2 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2018 não será aplicado:

- na «media zone» que antecede TC19A
- no reagrupamento entre as Secções 6 e 7 (TC19A e TC19B)

12.15 Tempos de assistência

O tempo concedido a cada carro nos vários serviços é o seguinte:

- 19 minutos antes da primeira prova de classificação após um reagrupamento noturno
- 34 minutos entre dois grupos de provas de classificação
- 49 minutos no final das Secções 3 & 5
- 14 minutos antes do final da prova.

12.16 Lavagem dos veículos de competição

Ver Art.º. 48.2.1 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2018.

Estará disponível uma zona oficial de lavagem dos veículos de competição antes de TC1A / TC4C / TC9A / TC12A / TC15A / TC19A / TC20A.

A localização exata da zona de lavagem estará indicada no road book.

12.17 Câmaras a bordo

Ver artigo 65.1 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2018.

12.18 Procedimentos no final do rali

O elemento competitivo do rali termina em TC20D. A partir deste ponto, os carros estão sob regime de Parque Fechado até que o mesmo seja declarado aberto pelos comissários desportivos.

A localização exata da cerimónia de pódio e entrega de prémios estará indicada no Rally Guide 2 e no road book.

A equipa Nacional mais bem classificada e os vencedores dos campeonatos de apoio WRC só passarão pela rampa final se tiverem controlado em TC20D até às 15.40h.

Se um carro não estiver em condições de participar na cerimónia, o facto deverá ser comunicado ao Diretor de Prova, sendo em todo o caso obrigatória a participação dos membros da equipa.

12.19 Parque Fechado final

Logo que os resultados se tenham tornado oficiais e os comissários desportivos tenham autorizado a abertura do Parque Fechado, todos os carros devem ser retirados desse local o mais tardar até às 22.00h de Domingo, 20 de maio.

Para retirar um carro do Parque Fechado é necessária a apresentação pelo concorrente ou um seu representante de uma credencial específica entregue em TC20D.

12.20 Atividades promocionais do organizador

17 de maio (quinta-feira) – 17.30h / 17.50h

'Meet the Crews' / Sessão de autógrafos (Guimarães)

O local exato onde vai decorrer esta atividade e os pilotos que irão participar serão comunicados através de aditamento.

13. IDENTIFICAÇÃO DOS OFICIAIS

Os oficiais com funções no terreno estarão identificados do seguinte modo:

Responsável SS	Colete vermelho com inscrição "Stage Commander"
Responsável Segurança SS	Colete laranja com inscrição "Safety Officer"
Comissário Rádio	Colete amarelo com símbolo de rádio e inscrição "Inter"
Comissário Segurança SS	Colete verde fluorescente com inscrição "Marshal"
Controlador /Cronometrista	Colete azul claro com inscrição "Timekeeper"
Controlador/Cronometrista Chefe	Colete azul claro com inscrição "Post Chief"
Médico	Uniforme INEM + Colete branco
Comissário Técnico	Colete preto com inscrição "Scrutineer"
Relações com Concorrentes	Colete vermelho com inscrição "CRO"
Assistente Media	Colete lilás com inscrição "Media Tabard"

14. PRÉMIOS

Classificação geral

1º	2 Taças
2º	2 Taças
3º	2 Taças
4º	2 Taças
5º	2 Taças

Campeonato do Mundo de Ralis FIA para Construtores

1º	Taça
----	------

Classificação geral FIA WRC 2

1º	2 Taças
----	---------

Classificação geral FIA WRC 3

1º	2 Taças
----	---------

Classificação geral FIA Junior WRC

1º	2 Taças
----	---------

Classificação geral – concorrentes portugueses

1º	2 Taças	<i>O concorrente e o piloto deverão ter licenças emitidas pela FPAK.</i>
----	---------	--

Classes

1º	2 Taças	<i>Só serão atribuídos prémios às classes com um mínimo de 5 participantes.</i>
----	---------	---

15. VERIFICAÇÃO TÉCNICA FINAL E PROTESTOS

15.1 Verificação final

Terá lugar no Domingo, 20 de maio na Exponor, de acordo com o programa da prova. Os detalhes da localização são descritos no Rally Guide 2.

Os carros sujeitos à verificação final (decisão dos Comissários Desportivos anunciada ao concorrente no TC final) devem ter um representante da equipa, bem como mecânicos e o equipamento adequado (em caso de desmontagem), presentes nas verificações finais.

15.2 Taxa de protesto

15.2.1 O montante da taxa de protesto internacional é: 1.000 €.

15.2.2 Para um protesto que envolva um componente claramente definido do veículo (motor, transmissão, direção, sistema de travagem, instalação elétrica, carroçaria, etc.), o requerente deverá pagar um depósito adicional de 1.000 €.

15.2.3 Se o protesto envolver a desmontagem e montagem de diferentes componentes do veículo, o requerente deverá pagar um depósito adicional:

Para um protesto que envolva um componente claramente definido do veículo (motor, transmissão, direção, sistema de travagem, instalação elétrica, carroçaria, etc.):

500 €

Para um protesto que envolva a totalidade do veículo:

1.000 €

15.3 Depósito de apelo

O montante do depósito de apelo internacional é: 6.000 €.

ANEXO 1 - ITINERÁRIO

ITINERARY (Thursday)						17.05.2018
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
	Exponor - Service OUT		0,00	0,00		
	Shakedown TC		43,85			
	Paredes (Shakedown)	4,60			FIA P1 07:30/11:30	
	Return to Shakedown TC		4,05	8,65	FIA P2 & P3 09:00/11:30	
	---				Non-priority 11:30/13:00	
	Exponor - Service IN		33,15	37,75		
					FIA P1 15:30/15:45	
00	Exponor - Service OUT		0,00	0,00	FIA P2 & P3 15:45/16:30	
	Exponor				Non-priority 16:30/16:45	
RZ	Refuel	0,00	0,00	0,00		
O	Distance to next refuel	3,36	151,15	154,51		
OOA	Guimarães - Holding area		62,33	62,33	FIA P1 16:15/17:00	
					FIA P2 & P3 16:30/17:45	
					Non-priority 17:15/18:00	
	START Section 1					
O	Guimarães		0,00	0,00		18:10
1	Lousada		40,60	40,60	0:46	18:56
SS1	Lousada (SSS)	3,36				19:03
1A	Parc Fermé IN		48,22	51,58	0:57	20:00
	Thursday totals	3,36	88,82	92,18		
					Sunrise	06:14
					Sunset	20:47

(v3 - 27.02.2018)

ANEXO 1 - ITINERÁRIO

ITINERARY (Friday)

18.05.2018

TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time
START Section 2 - Exponor					
1B	Parc Fermé OUT - Service IN		0,0	0,0	07:45
Service A (Exponor)		3,36	88,82	92,18	00:19
1C	Service OUT Exponor				08:04
RZ	Refuel	3,36	151,15	154,51	
1	Distance to next refuel	26,73	93,03	119,76	
2	Santa Luzia		76,37	76,37	01:08 09:12
SS2	Viana do Castelo 1	26,73			09:15
	Caminha		16,66	43,39	
RZ	Refuel	26,73	93,03	119,76	
2	Distance to next refuel	45,65	140,97	186,62	
3	Senande		20,28	47,01	01:02 10:17
SS3	Caminha 1	18,11			10:20
4	N305		7,01	25,12	00:30 10:50
SS4	Ponte de Lima 1	27,54			10:53
4A	Porto - Rua Saraiva de Carvalho		99,27	126,81	01:51 12:44
4B	Porto - Calçada Vandoma		3,18	3,18	00:11 12:55
4C	Regroup & Technical Zone IN		27,89	27,89	00:30 13:25
4D	Regroup OUT - Service IN				00:15 13:40
Service B (Exponor)		72,38	234,00	306,38	00:34
4E	Service OUT Exponor				14:14
RZ	Refuel	45,65	140,97	186,62	
3	Distance to next refuel	26,73	93,03	119,76	
5	Santa Luzia		76,37	76,37	01:08 15:22
SS5	Viana do Castelo 2	26,73			15:25
	Caminha		16,66	43,39	
RZ	Refuel	26,73	93,03	119,76	
4	Distance to next refuel	49,55	136,95	186,50	
6	Senande		20,28	47,01	01:02 16:27
SS6	Caminha 2	18,11			16:30
7	N305		7,01	25,12	00:30 17:00
SS7	Ponte de Lima 2	27,54			17:03
8	Porto - Rua Saraiva de Carvalho		99,27	126,81	01:51 18:54
SS8	Porto Street Stage1	1,95			19:03
9	Porto - Calçada Vandoma		1,17	3,12	00:22 19:25
SS9	Porto Street Stage2	1,95			19:28
9A	Technical Zone IN		25,88	27,83	00:32 20:00
9B	Technical Zone OUT - Flexi Service IN				00:10 20:10
Flexi Service C (Exponor)		76,28	229,98	306,26	00:49
9C	Flexi Service OUT - Parc Fermé IN				
All cars must be returned to Parc Fermé no later than					24:00
Friday totals		148,66	463,98	612,64	
					Sunrise 06:13
					Sunset 20:48

Section 2

Section 3

ITINERARY (Saturday)
19.05.2018

Section 4

Section 5

TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
START Section 4 - Exponor						
9D	Parc Fermé OUT - Service IN		0,0	0,0		07:15
Service D (Exponor)		0,00	0,00	0,00	00:19	
9E	Service OUT					07:34
	Exponor					
RZ	Refuel	49,55	136,95	186,50		
5	Distance to next refuel	39,72	112,98	152,70		
10	Senhora da Fé		97,80	97,80	01:29	09:03
SS10	Vieira do Minho 1	17,50				09:08
11	Veiga		11,30	28,80	00:35	09:43
SS11	Cabecelas de Basto 1	22,22				09:46
	Airfield		3,88	26,10		
RZ	Refuel	39,72	112,98	152,70		
6	Distance to next refuel	37,60	110,50	148,10		
12	Paradança		40,74	62,96	01:16	11:02
SS12	Amarante 1	37,60				11:05
12A	Regroup & Technical Zone IN		73,64	111,24	01:40	12:45
12B	Regroup OUT - Service IN				00:15	13:00
Service E (Exponor)		77,32	223,48	300,80	00:34	
12C	Service OUT					13:34
	Exponor					
RZ	Refuel	37,60	110,50	148,10		
7	Distance to next refuel	39,72	112,98	152,70		
13	Senhora da Fé		97,80	97,80	01:29	15:03
SS13	Vieira do Minho 2	17,50				15:08
14	Veiga		11,30	28,80	00:35	15:43
SS14	Cabecelas de Basto 2	22,22				15:46
	Airfield		3,88	26,10		
RZ	Refuel	39,72	112,98	152,70		
8	Distance to next refuel	37,60	110,50	148,10		
15	Paradança		40,74	62,96	01:16	17:02
SS15	Amarante 2	37,60				17:05
15A	Technical Zone IN		73,64	111,24	01:45	18:50
15B	Technical Zone OUT - Flexi Service IN				00:10	19:00
Service F (Exponor)		77,32	223,48	300,80	00:49	
15C	Flexi Service OUT - Parc Fermé IN					
All cars must be returned to Parc Fermé no later than						23:00
Saturday totals		154,64	446,96	601,60		
					Sunrise	06:12
					Sunset	20:49

(v3 - 27.02.2018)

ANEXO 1 - ITINERÁRIO

ITINERARY (Sunday)

20.05.2018

TC	LOCATION	SS dist.	Liason dist.	Total dist.	Target time	First car due
START Section 6 - Exponor						
15D	Parc Fermé OUT - Service IN		0,00	0,00		07:15
	Service G (Exponor)	0,00	0,00	0,00	00:19	
15E	Service OUT					07:34
	Exponor					
RZ 9	Refuel	37,60	110,50	148,10		
	Distance to next refuel	40,35	122,48	162,83		
16	Montim		81,91	81,91	01:15	08:49
SS16	Montim 1	8,64				08:52
17	Ruivães		8,45	17,09	00:30	09:22
SS17	Fafe 1	11,18				09:25
18	Lagoa		2,20	13,38	00:25	09:50
SS18	Luilhas	11,89				09:53
19	Montim		25,16	37,05	00:56	10:49
SS19	Montim 2	8,64				10:52
19A	Fafe - Regroup IN		4,76	13,40	00:20	11:12
19B	Fafe - Regroup OUT				00:43	11:55
	Fafe					
RZ 10	Refuel	40,35	122,48	162,83		
	Distance to next refuel	11,18	102,65	113,83		
20	Ruivães		8,93	8,93	00:20	12:15
SS20	Fafe 2 (Power Stage)	11,18				12:18
20A	Technical Zone IN		85,97	97,15	01:29	13:47
20B	Technical Zone OUT - Service IN				00:03	13:50
	Service H (Exponor)	51,53	217,38	268,91	00:14	
20C	Service OUT					14:04
20D	Parc Fermé IN - FINISH (Matosinhos)		7,75	7,75	00:16	14:20
	Sunday totals	51,53	225,13	276,66		
					Sunrise	06:12
					Sunset	20:50

Section 6

Section 7

TOTALS OF THE RALLY

	SS	Liaison	Total		%
Thursday - 1 SS	3,36	88,82	92,18	% of	3,65%
Friday - 8 SS	148,66	463,98	612,64	Special	24,27%
Saturday - 6 SS	154,64	446,96	601,60	Stages	25,70%
Sunday - 5 SS	51,53	225,13	276,66		18,63%
Total - 20 SS	358,19	1224,89	1583,08		22,63%

(v3 - 27.02.2018)

ANEXO 2 – PROGRAMA DE RECONHECIMENTOS

Reconnaissance Day 1 Tuesday, 15.05.2018

Group A FIA P1 / P2	Allowed time	SS km	SS km x2	Finish 1 > > Start 2	To next SS	Total km
Exponor - Service Park					76,37 (SS 2/5)	76,37
SS 2/5 Viana do Castelo	07:00 / 09:30	26,73	53,46	21,56	20,28 (SS 3/6)	95,30
SS 3/6 Caminha	08:30 / 11:00	18,11	36,22	20,38	7,08 (SS 4/7)	63,68
SS 4/7 Ponte de Lima	09:30 / 13:00	27,54	55,08	22,16	93,29 (SS 16/19)	170,53
SS 16/19 Montim	11:30 / 15:30	8,64	17,28	14,01	8,45 (SS 17/20)	39,74
SS 17/20 Fafe	12:30 / 16:30	11,18	22,36	14,13	2,20 (SS 18)	38,69
SS 18 Luílas	13:30 / 18:00	11,89	23,78	9,59	87,86 (Exponor)	121,23
						605,54

Group B FIA P3 / Non-Priority	Allowed time	SS km	SS km x2	Finish 1 > > Start 2	To next SS	Total km
Exponor - Service Park					81,91 (SS 16/19)	81,91
SS 16/19 Montim	07:00 / 09:30	8,64	17,28	14,01	8,45 (SS 17/20)	39,74
SS 17/20 Fafe	07:30 / 10:00	11,18	22,36	14,13	2,20 (SS 18)	38,69
SS 18 Luílas	08:30 / 11:30	11,89	23,78	9,59	126,78 (SS 2/5)	160,15
SS 2/5 Viana do Castelo	11:00 / 15:00	26,73	53,46	21,56	20,28 (SS 3/6)	95,30
SS 3/6 Caminha	12:30 / 16:30	18,11	36,22	20,38	7,08 (SS 4/7)	63,68
SS 4/7 Ponte de Lima	13:30 / 18:00	27,54	55,08	22,16	98,54 (Exponor)	175,78
						655,25

Reconnaissance Day 2 Wednesday, 16.05.2018

Group A FIA P1 / P2	Allowed time	SS km	SS km x2	Finish 1 > > Start 2	To next SS	Total km
Exponor - Service Park					97,99 (SS 10/13)	97,99
SS 10/13 Vieira do Minho	07:30 / 10:00	17,38	34,76	14,59	11,31 (SS 11/14)	60,66
SS 11/14 Cabeceiras de Basto	08:30 / 11:30	22,22	44,44	3,81	40,74 (SS 12/15)	88,99
SS 12/15 Amarante	10:00 / 14:00	37,60	75,20	49,75	46,68 (Shkdown)	171,63
Shakedown Paredes	13:00 / 16:30	4,60	9,20	4,05	21,65 (SSS1)	34,90
SSS1 Lousada	13:00 / 17:00	3,36	3,36		48,12 (Exponor)	51,48
						505,65

Group B FIA P3 / Non-Priority	Allowed time	SS km	SS km x2	Finish 1 > > Start 2	To next SS	Total km
Exponor - Service Park					47,48 (SSS1)	47,48
SSS1 Lousada	07:30 / 10:00	3,36	3,36		96,02 (SS 10/13)	99,38
SS 10/13 Vieira do Minho	09:15 / 11:30	17,38	34,76	14,59	11,31 (SS 11/14)	60,66
SS 11/14 Cabeceiras de Basto	10:15 / 13:00	22,22	44,44	3,81	40,74 (SS 12/15)	88,99
SS 12/15 Amarante	11:45 / 17:00	37,60	75,20	49,75	46,68 (Shkdown)	171,63
Shakedown Paredes	14:45 / 18:30	4,60	9,20	4,05	33,15 (Exponor)	46,40
						514,54

Note:

For SS 8/9 (Porto Street Stage) reconnaissance schedule see article 9.6 of the supplementary regulations



JACKY JUNG



PEDRO ORTIGÃO

Programa dos Responsáveis Relações Concorrentes

(tba)

- 1 Placa dianteira (43 x 21,5 cm)
Placa traseira (30 x 10 cm)
- 1A Placa tejadilho (50 x 52 cm)
- 2 Duas placas nas portas (67 X 17 cm)
- 3 N°s nos vidros laterais traseiros (25 cm altura)
- 4 Publicidade opcional (41 x 17 cm)
- 5 N° no vidro traseiro (14 cm altura)
- 6 Nomes do piloto e co-piloto
- 7 Faixa de para-brisas do campeonato

Publicidade

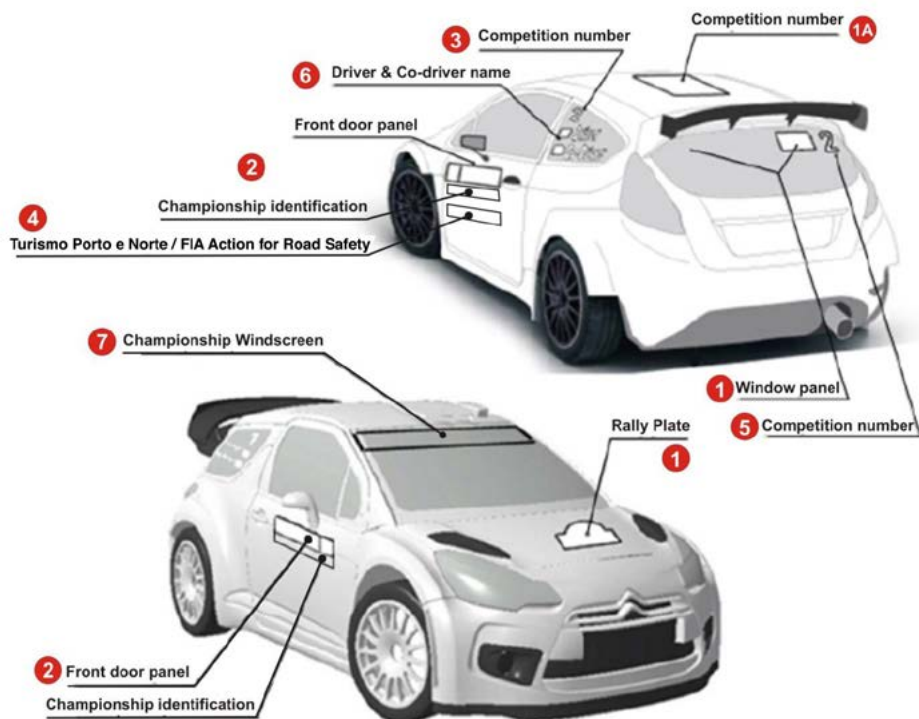
Rally de Portugal / Vodafone

ACP

Rally de Portugal / Vodafone

Rally de Portugal / Vodafone

Turismo Porto e Norte / FIA Action for Road Safety





SAS Fitting Kit Manual – RALLY CAR

****Product Disclaimer****

"This manual, the specifications, and the material contained in it, as released by Status Awareness Systems and RallySafe, is for the purpose of information only. Due to continuous ongoing development, information and specifications may change at any time without notice. SAS, and the companies that have contributed to it, shall not be liable for any use of the manual or information supplied.

The material contained in this manual is protected by copyright and other types of Intellectual Property Rights. The commercial exploitation of the material contained in this specification requires a license to such Intellectual Property Rights.

This manual may be utilised or reproduced without any modification, in any form or by any means, for informational purposes only. For any other purpose, no part of the specification may be utilised or reproduced, in any form or by any means, without permission in writing from SAS.

The word RallySafe and the RallySafe logo are registered trademarks"

Fitting Kit Components

The WRC Tracking System Kit includes:

- WRC Tracking Installation and Fitting Kit Instruction Sheet;
- 3-in-1 antenna with leads;
- Internal radio antenna with lead;
- 6 – 24v wiring loom with plug;
- Mount, to be bolted to tunnel;
- Adjustable mount connector/knuckle.



(Contents may differ slightly to image shown)

12 Volt Power Supply (Please read carefully)

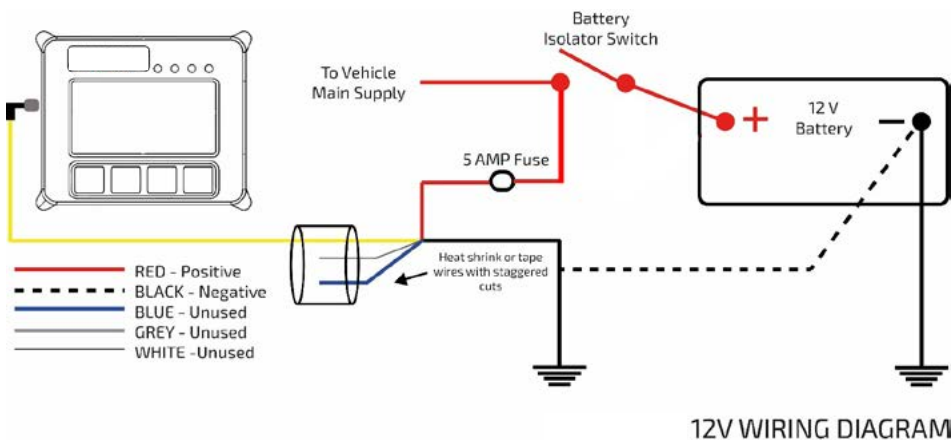
WRC tracking system requires a reliable power supply from 9 to 28 volts DC. We recommend a 5 amp (Max) blade type or similar quality fuse is used at the battery supply end of the WRC tracking system power lead.

Zero volts or battery negative can be picked up at any suitable earthing point providing the isolation switch does not switch the negative side of the battery.

The WRC tracking system unit has an internal battery that is kept charged via the car's power supply. It acts as a reserve supply to power the unit in the case of an accident where a car's power supply is interrupted. i.e. car battery smashed or dislodged.

In the yellow power loom there are 5 wires. **White blue and grey must be stagger cut and heat shrinked or taped back so they can't short to ground or to each other.** Red and black are used as follows:

Connection Diagram



Unit Mounting & Dimensions

For mounting the WRC tracking system unit is a RAM style 50mm x 75mm flat base with ball, bolted through the tunnel with 4 M6 Bolts. It should be in a central, protected location on the central tunnel in front of the seats and both easily visible and accessible by both the driver and co-driver/nav. Photographs of mounting and positioning can be seen below.

MOUNTING EXAMPLES

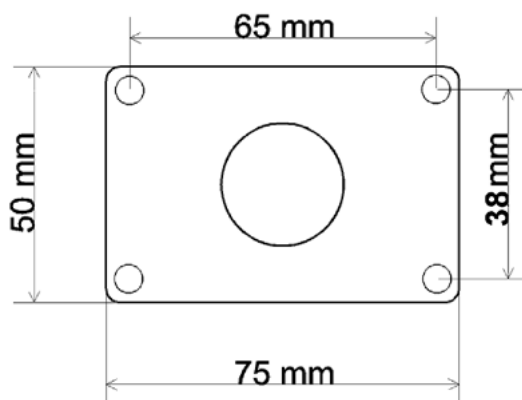


Here the 25mm rubber ball mount is securely attached to the tunnel.

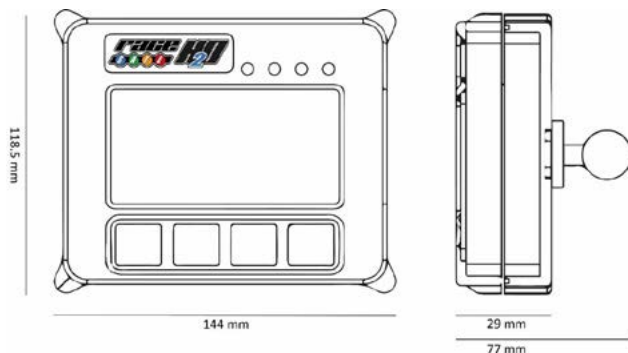


The WRC tracking unit then mounts to the 25mm rubber ball mount (connected through the RallySafe connector).

Base Dimensions:



Unit Dimensions



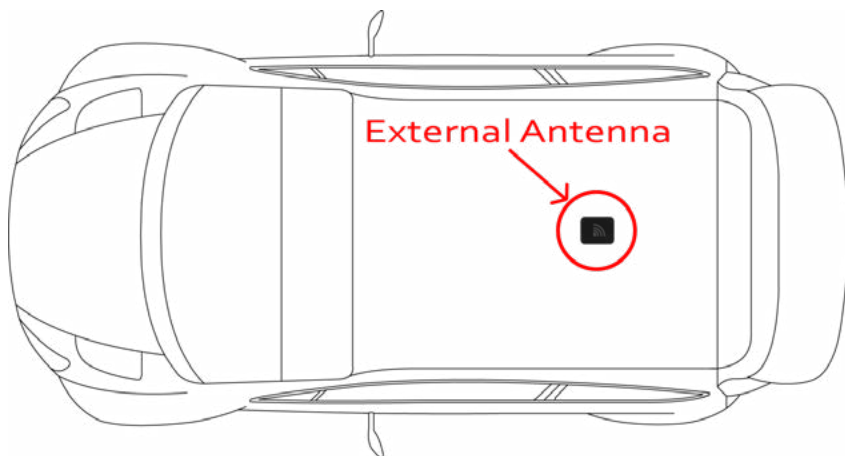
Antenna Installation

All leads on both external and internal antennas **must** run on the inside of all roll cage bars. This is to stop cable crushing on impact. The preferred route is to go down from the antenna, underneath the closest part of the roll cage (roof cross or main hoop), follow that along to the roof hoop, then go down the inside A pillar to the unit. Any excess cable must be run so that the cable is not bent any tighter than a 100mm radius. We recommend running it across the underside of the dash and back (do not coil in tight loops). Cables must be tied neatly along the whole installation all the way to the unit so they can't be accidentally caught or dislodged. All this will be checked at scrutineering and you may be required to fix it before your car can pass.

External Antenna:

The antenna is mounted through a 12mm hole in a central location on the ROOF of the vehicle, rear of the main roll bar hoop, allowing the cabling to pass through the roof and follow the cage bars back to the unit location. The antenna is a fully watertight unit which seals against the roof surface.





Antenna leads are connected as follows (There may be variations with the type and number of leads).

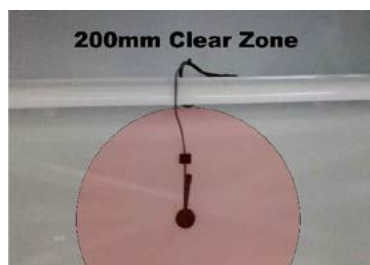
1. The 2 UHF leads, colour-coded **Blue**, is connected to the terminal labelled "UHF" on the WRC unit (Right Hand Thread). Terminals are located on the rear of the unit and/or colour-coded **Blue**.
2. The Satellite Communication antenna lead is connected to the centre or rear terminal labelled "IRI" (Left Hand Thread). It may also be colour-coded **Yellow** (this may be not marked on the 2-in-1 antenna).
3. The GPS antenna lead labelled "GPS", is connected to the terminal labelled "GPS" on the WRC unit (Right Hand Thread). Terminals may be on the side or rear of the unit and/or colour-coded **Green**.
4. GSM, has a small stick antenna supplied with the WRC unit, and is connected to corresponding terminal labelled "GSM" on the WRC unit (Left Hand Thread). The terminal is located on the rear of the unit and/or colour-coded **Red**.

Internal Antenna:

The Internal Antenna should be placed on the inside of the **ROOF** in a clear uncluttered area, with a 200mm radius clear of any bar work or solid metal object. The internal antenna has a magnetic base with double-sided tape for adhesion. The cable is then run to the WRC unit. **Please keep cable on the inner side of the roll cage pipework so as not to be crushed in the event of an accident.**



Here the antenna is stuck to the inside centre of the roof (Preferred)



Please note the internal antenna must be 200mm AWAY from any roll cage components

Contact Us

STATUS AWARENESS SYSTEMS

14 Short St, Ulverstone

Tasmania, 7315

AUSTRALIA

Phone: +61 3 6425 7003

Email: contact@rallysafe.com.au

Welcome

For your and other competitor's safety it is important that you are familiar with the use of the WRC tracking unit, herein referred to as "the unit" or "the WRC Tracking Device".

The SAS System is designed to increase competition safety by providing safety notifications to inform event management, improve response times and provide accurate and reliable event times.

The following document outlines the basic features and functions of the WRC Tracking unit.

If you have any questions, please don't hesitate to contact the team at SAS or alternatively ask your fellow competitors.

Powering The Unit On

The unit is pre-loaded with all of the stage coordinates and is activated when powered on. Please power the unit on early before the event to give it time to run checks.

When powered on the unit will display the transport screen ([SCREEN 1](#)) which displays the car number (top corner), transit time, distance and speed.

The unit does not need to be powered off at any stage during the event as it will go to sleep within a few minutes of inactivity but can be re-woken by either moving the vehicle or pressing any of the four buttons.

It is recommended that the unit is not powered off during the event, to ensure the internal battery stays fully charged for emergencies.

Stage Modes

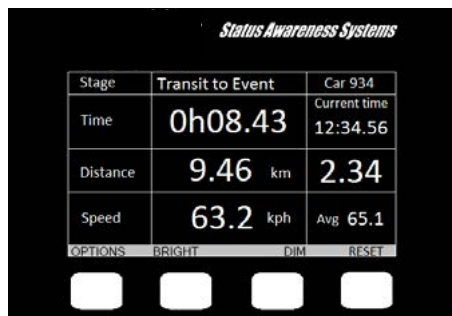
The unit has two modes. When in a competitive stage the unit will go into stage mode, and all other times it will be in transport mode.

Transport Mode-

Transport mode (SCREEN 1) displays the name of the next point you are travelling to, whether it is a service or a competitive stage. While on a transport stage the unit will display your time in transit, current time, speed, average speed and accumulative and intermediate distances.

The unit has four white buttons, in different modes those buttons can do different things, so their functions are listed on the screen above the button's location.

In the transport screen you have the option to reset the intermediate trip meter and dim or brighten the screen. Note that the screen must always be clearly readable so full brightness is recommended for daytime.

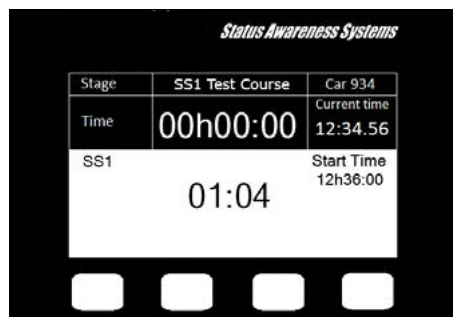


(SCREEN 1)

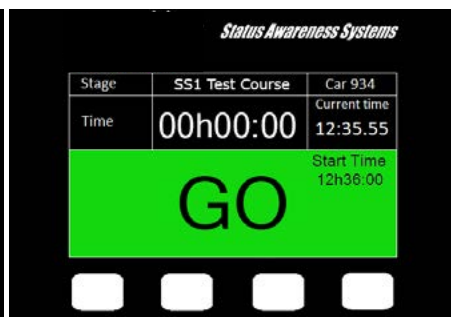
Stage Mode-

SCREEN 2 – When the start official assigns you your start time, a countdown will display on the unit as shown below. Also shown is the stage number and your start time in the white field in the bottom half of the screen.

SCREEN 3 – Once your start time is reached the screen will go green and you are to proceed into stage.



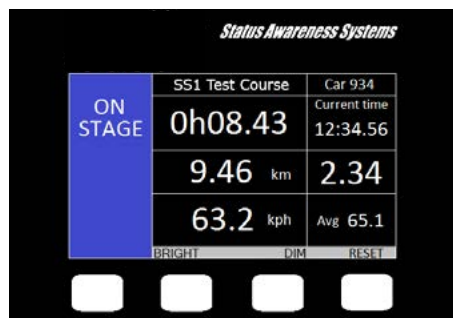
(SCREEN 2)



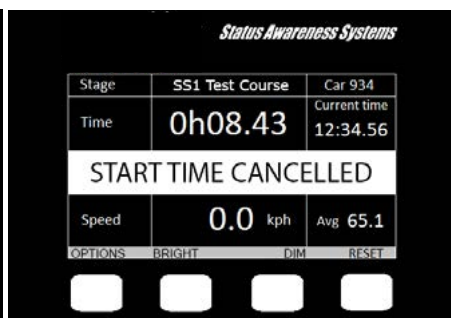
(SCREEN 3)

SCREEN 4 - Once you have started the stage the unit will then switch to on stage mode. The unit will start timing and the push to pass option will appear (If applicable for the event).

SCREEN 5—If the start is held and your start time is cancelled this will be shown on your unit. Once it is clear to send cars again the official will re-issue a new start time.



(SCREEN 4)



(SCREEN 5)

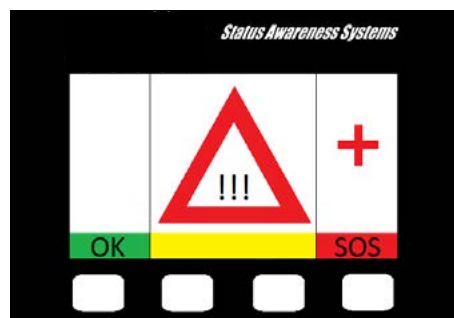
Hazard Alerts

The unit's primary function is to help alert race control of incidents on the course.

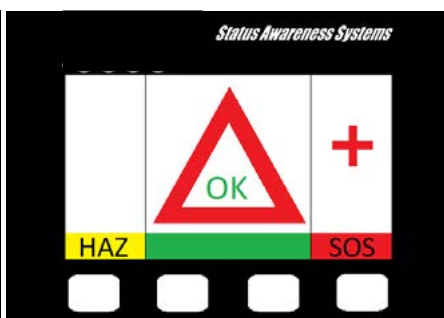
The incident is conveyed to race control with different levels of hazard depending on the severity, similar to flags in circuit racing.

SCREEN 6- If a car stops during a stage the unit will automatically transmit a HAZARD notification. You must either upgrade or downgrade to OK or SOS by pressing the corresponding buttons below the text.

SCREEN 7- If you select OK after the HAZARD alert, then the following screen will appear, showing that you and the car are OK and out of the way of oncoming vehicles.



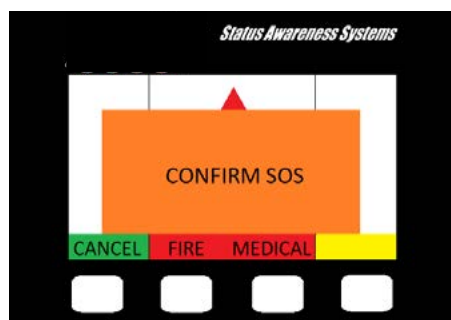
(SCREEN 6)



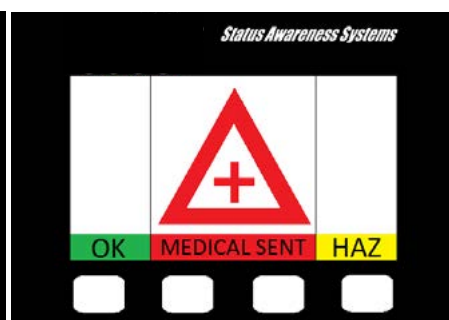
(SCREEN 7)

SCREEN 8- If the manual SOS button is pressed, it must be confirmed as either a fire or medical SOS by pressing one of the two middle buttons. It can also be cancelled if pressed by mistake. If a car is involved in a High G impact an automatic SOS message will display. If no urgent assistance is required, you can downgrade to OK by selecting the corresponding button.

SCREEN 9- Once confirmed screen 9 will display. Even once confirmed the hazard can be downgraded to an OK.



(SCREEN 8)



(SCREEN 9)

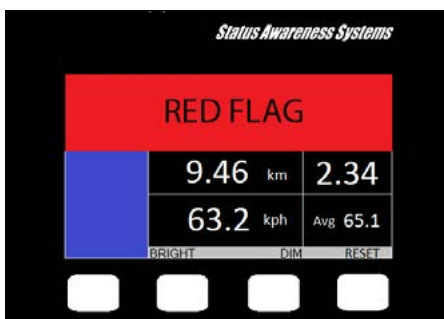
Red Flag

In the case of a serious incident, a stage may be red flagged. The red flag will display a full screen warning (SCREEN 10) until acknowledged. You must acknowledge the flag by pressing the far left button, which will then show the normal stage functions with a warning still at the top of the screen (SCREEN 11).

The red flag will be shown to all vehicles before the incident on the stage affected.



(SCREEN 10)



(SCREEN 11)

Transport Menu

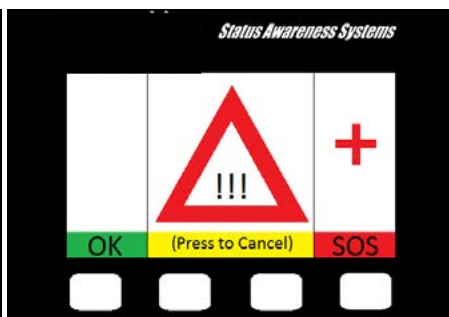
In transport mode the unit has a menu that can be accessed by pressing the options button(button 1 in transport mode). This allows you to view your stage times or send a manual hazard/SOS.

Manual Hazard-

WRC tracker also provides an option to signal a hazard manually while in transport mode. This is done through the options menu and can then be upgraded or downgraded to the relevant level the same way as a stage hazard. Once the hazard is no longer required, it can be cancelled by pressing either of the two middle buttons.



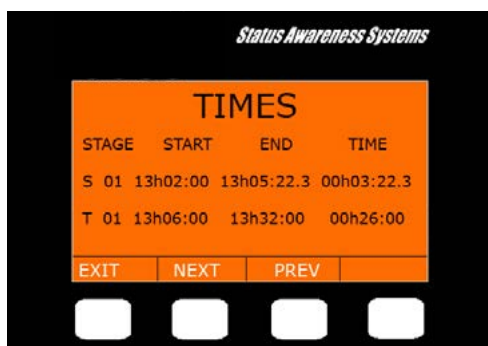
(SCREEN 12)



(SCREEN 13)

Stage Times-

From the options screen, you can press the stage times button. This gives you access to provisional transit and competitive stage times. You can select times for any completed stage with the next and previous buttons.



(SCREEN 14)

A satellite with solar panels is shown in space, with a red arrow pointing from it towards the text 'Vai ser incrível'.

Vai ser incrível

Realidade virtual e aumentada, carros que se conduzem sozinhos, vestuário que nos cuida da saúde, casas inteligentes, cidades inteligentes, Internet no frigorífico, na chaleira e na torradeira, redes de próxima geração. Vai ser uma viagem incrível e nós vamos consigo, qualquer que seja o seu ritmo. Acreditamos que o futuro vai trazer-nos o tempo para o que realmente importa. Para estarmos ainda mais ligados ao mundo e ao que gostamos. Para construirmos relações mais fortes e podermos estar em todo o lado no mesmo instante. Tempo para criar mais, para inspirar mais, para viver mais, para sermos mais humanos. O futuro vem aí. A Vodafone leva-o até lá. Vamos juntos.

O futuro é incrível.

Ready?





WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP

WRC.COM

VODAFONE RALLY DE PORTUGAL



TURISMO DO PORTO E NORTE DE PORTUGAL



NORTE2020

PORTUGAL 2020

EUROPEAN UNION



Hertz



WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP



ANONIMO
WATCHES

