



**20 a 23 de Maio 2021**



## **ADENDA – Peugeot Rally Cup Iberica 2021**

**Válida para Concorrentes inscritos na  
Peugeot Rally Cup Iberica 2021**

**Adenda ao Visa ASN Nº 1060/WRC/2021  
Emitido em 22/03/2021**

## **Art. 1 - GERAL**

**1.1** - Para todos os efeitos, a participação no Vodafone Rally de Portugal – Peugeot Rally Cup Iberica 2021 dos concorrentes inscritos, é regulada pelo regulamento particular da prova, publicado em [www.fpak.pt](http://www.fpak.pt).

**1.2** - A presente *Adenda* tem como único objectivo, regulamentar a classificação dos pilotos participantes no Vodafone Rally de Portugal – Peugeot Rally Cup Iberica 2021, inscritos na Peugeot Rally Cup Iberica, para efeitos de pontuação na mesma.

## **Art. 2 - OFICIAIS DE PROVA – CPR - PEUGEOT RALLY CUP IBERICA**

### **Comissário desportivo FPAK – CPR**

- CDA PT21 / 0024 (Presidente) Luis Tourais de Matos

### **Observador FPAK – CPR**

- CDA PT21 / 0026 José Lopes

### **Delegado técnico FPAK – CPR**

- CTI PT21 / 0039 - Pedro Rodrigues

### **Relações com concorrentes FPAK – CPR**

- TBA

### **Comissário técnico PRCI**

- TBA - André Martins

- TBA - Nuno Pereira

## **Art. 3 - VIATURAS ADMITIDAS**

**3.1** - Todas as viaturas que estejam em conformidade com o Regulamento Técnico da Peugeot Rally Cup Iberica 2021.

**3.2** - A Taxa de Inscrição é de 1.000,00 Euros, e, está sujeita aos artigos 4.5, 4.5.1 e 4.6 do Regulamento Particular da Prova, publicado no site da FPAK.

## **Art. 4 - RECONHECIMENTOS Peugeot Rally Cup Iberica**

**4.1** - De acordo com o Art. 9 do regulamento particular.

## **Art. 5 - DESENVOLVIMENTO DA PROVA**

**5.1** - O Vodafone Rally de Portugal – Peugeot Rally Cup Iberica 2021 é disputado em **8 PEC** num total de 122.88 Km em Pec e 465,14 km em ligações, fazendo um total de 588,02 km terminando no Controlo Horário TC 8C (conforme regulamento particular).

## **Art. 6 - PNEUS**

**6.1** - De acordo com o Art. 7 do regulamento particular e Art. 8.2 do Regulamento Técnico da Peugeot Rally Cup Iberica

## **Art. 7 - COMBUSTÍVEL**

**7.1** - De acordo com o Art. 8 do regulamento particular e Art. 4.3 do Regulamento Técnico da Peugeot Rally Cup Iberica.

## **Art. 8 - CLASSIFICAÇÃO**

**8.1** - Para efeitos de pontuação para a Peugeot Rally Cup Iberica, considera-se o final da prova no Controlo Horário TC 8A, sendo aí estabelecida a classificação final do Vodafone Rally de Portugal – Peugeot Rally Cup Iberica. Serão considerados classificados, apenas os pilotos inscritos no Peugeot Rally Cup Iberica 2021.

**8.1.1** - Todos os concorrentes que pretendam dar por concluída a sua prova, deverão informar o comissário do Controlo Horário TC 8A, da sua intenção de abandono, após esse controlo, as viaturas serão encaminhadas para a assistência (Flexi Service 8A) e serão sujeitas a Verificações Técnicas Finais dependendo da sua classificação.

**8.1.2** - Qualquer concorrente poderá manter-se em prova após o controlo horário TC8C. Neste caso terá de assinar um documento de compromisso, que em caso de desistência posterior, é obrigado a:

a) Informar de imediato o *Delegado Técnico -CPR e PEUGEOT*

b) O concorrente terá a responsabilidade de colocar a viatura de competição em parque fechado do final do dia em que ocorra a desistência e até à abertura do mesmo.

**NOTA:** *O não cumprimento deste artigo, implica a desqualificação da classificação final do Vodafone Rally de Portugal – Peugeot Rally Cup Iberica 2021.*

#### **Art. 9 - PUBLICAÇÃO DE CLASSIFICAÇÕES**

**9.1** - Será elaborada uma classificação (extraída das diversas classificações) após o Controlo Horário TC 8A e a Verificação Técnica Final (PRCI) será efectuada em Flexi Service A;

**9.2** - Será publicada a classificação Provisória CPR - PRCI, cerca de uma hora após a publicação da classificação oficial do Vodafone Rally de Portugal PRCI 2021 (prevista para dia 23 Maio 2021);

**9.3** - Será publicada a classificação Final Oficial CPR - PRCI, 30 min., após a publicação da classificação provisória do Vodafone Rally de Portugal – PRCI 2021.

#### **Art. 10 - VERIFICAÇÕES FINAIS**

**10.1** - Depois de publicada a classificação informativa, em caso de desistência após o Controlo Horário TC 8C.

**10.2** - Depois de encaminhado para parque fechado CPR, em caso de continuidade em prova após Controlo Horário TC 8C e posterior desistência.

**10.3** - Imediatamente após a abertura do parque fechado final, no caso de concluir a totalidade do Vodafone Rally de Portugal - PRCI 2021.

#### **Art. 11 - PRÉMIOS / DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS**

##### **11.1 – Prémios Peugeot Rally Cup Iberica**

Serão entregues os seguintes troféus

a) 1º, 2º e 3º Classificação Geral Absoluta

b) 1º Classificado Equipa Feminina

***Aos 2º condutores/navegadores, serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores.***

##### **11.2 – Distribuição de Prémios**

Os prémios são entregues aos concorrentes