



09 - 12 de Maio de 2024

ADENDA - CPR 2024

Válida apenas para os concorrentes ao Campeonato de Portugal de Ralis 2024

Aprovado em 15/04/2024



Art. 1- Geral

1.1 - Para todos os efeitos, a participação no Vodafone Rally de Portugal - CPR2024 dos concorrentes, é regulamentada pelo Regulamento Particular da Prova, publicado em www.fpak.pt

1.2 - O propósito desta adenda é regulamentar a classificação dos condutores participantes no Vodafone Rally de Portugal - CPR e CPR"2RM" 2024 de modo a classificá-los para efeitos de pontuação no mesmo.

2 - OFICIAIS DE PROVA FPAK CPR

FPAK Presidente do CCD CPR - Luis Tourais de Matos - CDI PT24/0019

FPAK Comissário Desportivo CPR - Gastão Araújo - CDA PT24/0062

FPAK Comissário Desportivo CPR - Manuel Paulo Ferreira - CDA PT24/0038

FPAK Observador CPR - José Lopes - CDI PT24/0017

FPAK Delegado Técnico CPR - Pedro Rodrigues - CTI PT24/0013

FPAK Comissário Ambiental CPR - Rodolfo Rocha - DA PT24/00323

FPAK Relações com os Concorrentes CPR - Pedro Ortigão - CDB PT24/4433



3 - LICENÇAS CONCORRENTES

3.1 - As licenças exigidas para o Campeonato Portugal de Ralis são as de Concorrente/ Condutor Nacional A como se define no Art 4.1 o regulamento desportivo do CPR 2024.

3.2 - As licenças exigidas para o Campeonato Mundo FIA WRC de Concorrente/ Condutor Internacional C-R ou D-R em função da viatura a utilizar como está definido no Art 2 do anexo L do CDI.

4 - Viaturas Admitidas

4.1 - Todos as viaturas de acordo com o Regulamento Técnico do CPR.

4.1.1 - A FPAK autoriza a participação das viaturas no Vodafone Rally de Portugal - CPR, excecionalmente ao abrigo do Art.12.3.1 do Regulamento FIA WRC (Lista de Veículos autorizados - Anexo 1).

4.2 - A taxa de inscrição de acordo com o Art. 4.4, 4.5 e 4.6 do Regulamento Particular da Prova é de 3.000,00 € (+ IVA a 23% se aplicável).

Art. 5 - Reconhecimentos CPR

5.1 - De acordo com o Art. 9 do Regulamento Particular da prova.

Art. 6 - Desenrolar do Rally

6.1 - O Vodafone Rally de Portugal - CPR e -CPR"2RM" será disputado em 9 P. E. C. num total de 129,84 Km de P.E.C. E UM TOTAL DE 585,61 Km de ligações, percorrendo um total de 715.45 Km terminando no CH TC9 C (De acordo com o Regulamento Particular).

6.2 - A "Power Stage" do Vodafone Rally de Portugal CPR elegível é a P.E.C. 9 - Mortágua 2 com 18,15 Km.

Art. 7 - PNEUS

7.1 - De acordo com o Art. 7 do Regulamento Particular.

Art. 8 - COMBUSTIVEL

8.1 - De acordo com o Art. 8 do Regulamento Particular.



9 - CLASSIFICAÇÃO

9.1 - Para todos os efeitos a pontuação para o Campeonato de Portugal de Ralis é a da classificação final após CH TC9C é a considerada e a classificação do Vodafone Rally de Portugal - CPR 2024 é estabelecida. Apenas os concorrentes do CPR2024 serão considerados classificados.

9.2 - Para todos os efeitos a pontuação para o Campeonato de Portugal de Ralis CPR "2RM" 2024 é a da classificação final após o CH TC9C é a considerada e a classificação final do Vodafone Rally de Portugal CPR"2RM" 2024. Apenas os concorrentes ao CPR"2RM" 2024 serão classificados. Excecionalmente neste rali para o CPR2RM não se aplica o Art. 22.2 das Prescrições Específicas de Ralis.

9.3 - Todos os concorrentes que desejem abandonar a prova têm de informar o comissário do Controlo Horário TC9A (CPR) da sua intenção de abandonar a prova, depois deste controle, os veículos dirigem-se para (Flexi Service A) e os veículos sujeitos a verificação técnica final dependendo da sua classificação serão verificados.

Todos os concorrentes que desejem abandonar a prova têm de informar o comissário do Controlo Horário TC9A (CPR2RM) da sua intenção de abandonar a prova, depois deste controle, os veículos dirigem-se para (Flexi Service A) e os veículos sujeitos a verificação técnica final dependendo da sua classificação serão verificados

9.4 - Todos os concorrentes que continuem em prova após o CH TC9C, têm de assinar um documento de compromisso, para que em caso de desistência depois do CH TC9A (CPR e CPR"2RM") são obrigados a:

- a)** - Informar imediatamente o Delegado Técnico FPAK CPR.
- b)** - O concorrente tem a responsabilidade de colocar a viatura de competição no parque fechado do final do dia em que ocorra a desistência e antes da abertura do mesmo.

NOTA: O não cumprimento deste Art. implica a desqualificação do Concorrente do Vodafone Rally de Portugal 2024 (CPR).

10 - PUBLICAÇÃO DAS CLASSIFICAÇÕES

10.1 - Uma classificação informativa (extraída das várias classificações) será elaborada depois de CH TC9C e a Verificação Técnica Final (CPR) efetuada em Flexi Service A.

10.2 - A Classificação provisória CPR será publicada cerca de meia hora depois de publicada a classificação final oficial do Vodafone Rally de Portugal 2024 (de acordo com o horário 12 de maio 2024).

A classificação final oficial do CPR será publicada trinta minutos após a afixação da classificação final provisória CPR.



Art. 11 - VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS CPR e CPR "2RM"

11.1 - Depois da publicação da classificação informativa (extraída das várias classificações) depois do CH TC9C (CPR e CPR "2RM") em caso de desistência.

11.2 - Depois de entrar em parque fechado CPR em caso de continuar em prova após CH TC9C (CPR e CPR"2RM") e posterior desistência.

11.3 - Imediatamente após a abertura do Parque fechado final, em caso de completarem a totalidade do Vodafone Rally de Portugal 2024.

Art. 12- PRÉMIOS / DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

12.1 - Prémios CPR - Serão entregues os Seguintes troféus

a) - 1º, 2º e 3º da Classificação Geral.

b) - 1º, 2º e 3º da Classificação 2RM.

c) - 1º de cada Grupo.

d) - 1º equipa Feminina.

Os segundos condutores/navegadores recebem troféus idênticos aos dos primeiros condutores.

12.2 - Distribuição de Prémios

Os prémios são entregues aos concorrentes

- a)** Em pódio olímpico que inclua um fundo que inclua o logo do evento e os logos do evento FPAK e seus parceiros para a presente temporada, sem carro, Serão anunciados pelo CRO, coordenados entre FPAK e ACP
- b)** Em ordem de passagem de acordo com a classificação da etapa final, no caso de completarem a totalidade do Vodafone Rally de Portugal 2024.
- c)** No Secretariado da Prova.

ANEXO I

LISTA DE VIATURAS AUTORIZADAS FPAK

Ficha Homologação Nº	Descrição	Grupo
FIA - N 5718	Mitsubishi Evo X	GRUPO N
FIA - A 5780	Peugeot 208 GT Line 130 (Rally Cup Iberica)	RALLY 4
FPAK - R3N 001/2023 RFeDA N4-R-01	Toyota GR Yaris 2020 (Gazoo Racing Iberia Cup)	FPAK - R3N RFeDA - N4