

ONDE VER / WHERE TO SEE



VODAFONE RALLY DE PORTUGAL

WWW.RALLYDEPORTUGAL.PT

FOLLOW US ON:



AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

POWERED BY PASSION

17-20/05/2018



TURISMO DO PORTO E NORTE DE PORTUGAL



Escolha o melhor lugar para ver o Vodafone Rally de Portugal!

portoenorte.pt



O melhor Rally do Mundo novamente no Norte



Amarante // Cabeceiras de Basto
Caminha // Fafe // Guimarães // Lousada
Matosinhos // Mondim de Basto // Paredes
Ponte de Lima // Porto // Viana do Castelo // Vieira do Minho

Índice / Index

Política ambiental / Environmental policy	2
Onde ver / Where to see	4
Programa / Program	6
Programa dos Reconhecimentos / Reconnaissance Schedule	7
Lista de Inscritos / Entry List	8
Equipas e Pilotos WRC / WRC Teams and Drivers	10
Equipa Skoda Motorsport WRC2/ WRC2 Skoda Motorsport Team	14
Classificações / Standings	15
Legenda de página / Page standard	16
Mapa geral / General map	17
Planta Exponor / Service Park layout	18
SHAKEDOWN	21
1ª SECÇÃO / 1st SECTION	31
Guimarães / Guimarães	32
PARTIDA OFICIAL / OFFICIAL START	33
SSS / PEC 1 LOUSADA	35
2ª e 3ª SECÇÕES / 2nd and 3rd SECTIONS	37
SS / PEC 2/5 - VIANA DO CASTELO	41
SS/ PEC 3/6 - CAMINHA	49
SS / PEC 4/7 - PONTE DE LIMA	63
SS / PEC 8/9 - BRAGA STREET STAGE	77
4ª e 5ª SECÇÕES / 4th and 5th SECTIONS	81
SS / PEC 10/13 - VIEIRA DO MINHO	85
SS / PEC 11/14 - CABECEIRAS DE BASTO	97
SS / PEC 12/15 - AMARANTE	105
6ª e 7ª SECÇÕES / 6th and 7th SECTIONS	115
SS / PEC 16/19 MONTIM	119
SS / PEC 17/20 FAFE	125
SS / PEC 18 LUÍLHAS	137
PÓDIO / PODIUM	141



Política Ambiental do Vodafone Rally de Portugal

No âmbito do Quadro de Certificação Ambiental FIA, o Automóvel Club de Portugal, enquanto organizador do Vodafone Rally de Portugal, obteve em 2017 a acreditação **Achievement of Excellence** por parte da FIA, o nível máximo de certificação ambiental da Federação Internacional e elemento obrigatório para todas as provas que pretendam fazer parte do Campeonato do Mundo de Ralis de 2018.

É objetivo da organização continuar a melhorar o trabalho no sentido de minimizar o impacto ambiental do evento, prosseguindo e alargando a implementação de medidas em conformidade com o programa de sustentabilidade da FIA.

Sendo uma das provas do WRC com mais espectadores, o Vodafone Rally de Portugal procura constituir um exemplo em termos de política ambiental quer a nível nacional quer em termos internacionais.

Neste contexto, a organização vai continuar o seu trabalho de parceria com o Ministério do Ambiente, através da Agência Portuguesa do Ambiente, de forma a reduzir os impactos ambientais causados pela prova. Assim, o Vodafone Rally de Portugal irá, de forma consciente, levar a cabo todos os esforços para que o impacto ambiental seja minimizado colocando em prática as seguintes ações:

- Respeitar todas as leis e regulações ambientais e outros requisitos, bem como o Quadro de Certificação Ambiental da FIA.
- Divulgar e promover o conhecimento ambiental junto dos diferentes agentes (organização, pilotos e todas as equipas envolvidas, e espectadores);
- Procurar cooperação, parceria e intercâmbio com os agentes ambientais;
- Levar em linha de conta o trabalho ambiental e o impacto ambiental na escolha de parceiros e fornecedores e procurar produtos e serviços que garantam um bom desempenho ambiental;
- Reduzir, tanto quanto possível, o impacto ambiental no que respeita aos transportes, incentivando o *Car Pooling* e o *Car Sharing*, bem como a utilização de transportes públicos ou outros;
- Preferir, sempre que possível, fontes de energia renováveis;
- Continuar a implementar medidas e estabelecer parcerias para aumentar e melhorar a recolha seletiva do lixo, bem como a eliminação correta e adequada do mesmo;
- Fomentar e melhorar as nossas responsabilidades ambientais com base em tarefas estruturadas e planeadas;
- Envolver todas as autoridades locais das zonas de passagem do rali.
- Reduzir ao máximo o número de documentos impressos em papel, privilegiando a utilização e consulta de documentos em formatos digitais;

Vodafone Rally de Portugal Environmental Policy

According to the Environmental Certification Framework, the Automóvel Club de Portugal, while organizer of the Vodafone Rally de Portugal obtained in 2017 the accreditation **Achievement of Excellence** by the FIA.

It is the organisation's goal to proceed with the improvement work and minimize the environmental impact of the event, continuing the implementation of the necessary measures which have resulted in this level accreditation. As one of the WRC events hosting a great number of spectators, the Vodafone Rally de Portugal expects to be an example in terms of environmental issues, both nationally and internationally.

In this scope, the ACP established a partnership with the Ministry of Environment, through the Portuguese Environment Agency, to minimize the environmental impact caused by the event.

Therefore, the Vodafone Rally de Portugal will consciously make every effort to ensure that the environmental impact is minimised, putting into practise the following actions:

- Comply with relevant environmental laws and regulations, and other environmental requirements as well as the FIA Institute Environmental Certification Framework;
- Inform and train all involved in the organisation with its environmental policy;
- Promote the environmental awareness within the different agents (organisation, drivers, teams and spectators);
- Cooperate with environmental agents;
- Take into account the environmental work and impact, by choosing environmental responsible partners and suppliers, as well as selecting products and services using adequate environmental performance;
- Reduce the environmental impact in terms of transportation, as far as possible, encouraging *Car Pooling* and *Car Sharing*, as well as the use of public transportation;
- Prefer the use renewable energy sources whenever possible;
- Continue the implementation of measures to promote a selective waste collection and propose an adequate final disposal of waste produced during the event;
- Evaluate and improve our environmental responsibilities based on structured and planned work;
- Involve all the local authorities;
- Reduce the number of documents printed on paper, favouring the use and consultation of documents in digital formats.

Mário Martins da Silva
Presidente da Comissão Organizadora do WRC Vodafone Rally de Portugal
Chairman of the Organising Committee




rally Vodafone
de Portugal
17-20/05/2018

POR UM RALLY, MAIS SUSTENTÁVEL

FOR A MORE SUSTAINABLE RALLY



Evite ao máxima a produção de resíduos | *Avoid the production of waste*
Prefira materiais e produtos biodegradáveis e recicláveis | *Prefer biodegradable and recyclable materials and products*
Separe sempre todo o lixo | *Separate all the waste*
Diminua ao máximo o uso de papel | *Decrease paper usage*
Dê preferência ao formato digital | *Give preference to the digital format*
Utilize os sacos de reciclagem do ACP | *Use ACP recycling bags*
Não deite lixo para o chão | *Do not litter to the ground*
Não deite beatas para o chão | *Do not throw cigarette butts to the ground*
Poupe energia | *Save energy*
Poupe Água | *Save water*
Partilhe o seu carro com outros | *Share your car with others*



AGÊNCIA
PORTUGUESA
DO AMBIENTE

Onde ver

Com base na experiência recolhida durante a última edição do Vodafone Rally de Portugal, a organização preparou várias Zonas Espectáculo, repartidas pelos dez troços e pelo Shakedown, para que possa ver e sentir as emoções dos ralis em áreas amplas, devidamente preparadas para o efeito e sempre em segurança. De salientar que a edição 2018 do Rally de Portugal volta a contar com várias Zonas Espectáculo de grande extensão, como é o caso, por exemplo, das Especiais de Viana do Castelo e Fafe, cada uma das quais oferece uma ZE com mais de 1,2 km de extensão.

Estas Zonas Espectáculo do Vodafone Rally de Portugal são previamente divulgadas e os respectivos acessos disponibilizados sob a forma de road books e coordenadas geográficas (através de QR Code) do ponto a partir do qual tem início o acesso à ZE, bem como através de mapas e de sinalética própria claramente colocada no terreno.

A par de sinalética adequada e facilmente compreensível, a cor VERDE continuará a assinalar os limites das áreas destinadas ao público nas várias Zonas Espectáculo. É exclusivamente nestas áreas que poderá ver as estrelas do Mundial de Ralis em ação no Vodafone Rally de Portugal. Todas as restantes áreas são interditas ao público!

Na generalidade, o acesso às ZE do Rally de Portugal só será possível a partir de uma hora definida em cada caso, normalmente cerca de 5 horas antes da passagem do 1º concorrente, o que permitirá uma deslocação tranquila do público para o local do espectáculo.

Neste Guia do Espectador apresentamos também uma valorização da qualidade dos acessos, visibilidade e espectacularidade de cada uma das Zonas Espectáculo para que tenha em seu poder todos os elementos que lhe permitam escolher onde vai ver o Vodafone Rally de Portugal 2018.

Where to see

Taking into account the experience gathered during last year's event, the organisation has increased the Spectator Areas (ZE) to 40 throughout the Vodafone Rally de Portugal ten stages and the Shakedown, so that you can feel live all the emotions of rallying in large areas.

It should be noted that the Rally has several long ZEs. That is the case of the Viana do Castelo and Fafe Special Stages, offering ZEs of more than 1.2 km each.

These Spectator Areas of the Vodafone Rally de Portugal are previously announced by means of a road book showing all the available accesses (which can be downloaded through Short Link or QR Code), duly documented by short written descriptions. Maps will also be available, as well as specific signage clearly placed on the terrain.

Similarly to last year, the organisation has made the decision of signalling and identifying the areas assigned to spectators within the several ZEs by using the GREEN colour and specific signage. It is exclusively from these areas that you will be allowed to watch the stars of the WRC in action at the Vodafone Rally de Portugal. All other areas are strictly NO SPECTATOR areas!

In most cases, the access to the Spectator Areas will only be possible from a predetermined hour, commonly 5 hours before the first car. This is a timeframe which will allow the public a tranquil access to the ZE.

A novelty this year will be the FUN ZONES, specific spectator areas, equipped with extra structures to welcome and protect spectators, and to which access will be allowed during the night before the passage of the Rally competitors. However, spectators will not be allowed to move around to other areas of the stage.

The Municipality in which the stage is held will supply all necessary structures and human resources to equip the FUN ZONE and will also offer live animation to the public during the night.

NO-GO AREAS

ZONAS PROIBIDAS (NO-GO AREAS)

À exceção das Zonas Espectáculo (ZE) e das Zonas Foto para Media com Colete (ZF) todas as outras áreas são consideradas ZONAS PROIBIDAS (NO-GO AREAS).

Os elementos dos media com colete nunca poderão permanecer em ZONAS PROIBIDAS.

NO-GO AREAS

Except for Spectator Areas (ZE) and Tabard Media Photo Areas (ZF), all other areas are considered as NO-GO AREAS. Media Tabard are not allowed to remain in NO-GO AREAS.





AS ZONAS DESTINADAS
AOS ESPECTADORES
ESTÃO ASSINALADAS
COM A COR VERDE.
REstantes locais
SÃO INTERDITOS.

NUNCA:

- Se desloque para zonas proibidas
- Ande no troço
- Se posicione no troço
- Fique abaixo do nível do troço
- Se coloque à frente de setas ou sinais
- Esteja em zonas proibidas
- Esteja em cima de paredes ou vedações
- Se posicione perto dos limites do troço
- Bloqueie vias de emergência
- Ponha em causa a sua segurança ou dos pilotos
- Esteja distraído
- Remova setas ou sinais do troço
- Seja você a interromper a especial

Tenha sempre em mente que:

- O inesperado pode acontecer
- Se desrespeitar as instruções dos Marshals a especial será interrompida

SEMPRE:

- Veja o espectáculo nas zonas destinadas ao público
- Espere o inesperado
- Ouça os carros em aproximação
- Garanta que tem espaço para se mover rapidamente
- Mantenha-se alerta
- Mantenha as crianças em segurança e supervisionadas
- Tente colocar-se atrás de algo sólido e resistente
- Mantenha os cães presos com trela
- Siga as instruções dos Marshals e dos agentes da autoridade
- Ajude os Marshals a garantirem a sua segurança e a da especial



AREAS ASSIGNED
TO SPECTATORS ARE
INDICATED BY
THE GREEN COLOR.
ALL REMAINING AREAS
ARE NO-GO AREAS.

DON'T:

- Access No-Go Areas
- Stand or walk on the track
- Stand below the level of the track
- Stand in front of arrows or signs
- Stand in No-Go Areas
- Stand or sit on log piles, walls or fences
- Sit close to the edge of the track
- Block escape routes
- Play games with your safety or the of the drivers
- Be distracted
- Remove stage signs or arrows
- Be the one to stop the stage

Be sure that:

- The unexpected can happen
- If you ignore Marshals instructions the Stage will be stopped

ALWAYS:

- Watch the Rally in areas assigned to spectators
- Expect the unexpected
- Listen for approaching cars
- Leave yourself room to move quickly
- Remain alert
- Keep children under supervision
- Try to keep behind something solid
- Keep dogs on a leash
- Do as Marshals and law enforcement agents ask
- Help the Marshal to run a safe stage

O VODAFONE RALLY DE PORTUGAL NO WRC É RESPONSABILIDADE DE TODOS.
THE VODAFONE RALLY DE PORTUGAL ON THE WRC IS EVERYONE'S RESPONSIBILITY.

Programa / Programme

15.05.2018

Reconhecimentos Dia 1 / Reconnaissance Day 1

07:00 / 18:00

16.05.2018

Reconhecimentos Dia 2 / Reconnaissance Day 2

07:30 / 18:30

17.05.2018

Shakedown – Paredes (4,60 km)

Pilotos / Drivers P1

07:30 / 11:30

Pilotos / Drivers P2 & P3

09:00 / 11:30

Outros Pilotos / Other Drivers

11:30 / 13:00

Conferência de Imprensa / Press Conference (Exponor)

12:30

Campo de São Mamede, Guimarães

Sessão de Autógrafos / Autograph Session

17:25 / 17:45

Partida / Start of Section 1

18:10

SSS1 Lousada (3,36 km)

19:03

18.05.2018

SS 2 Viana do Castelo 1 (26,73 km)

09:15

SS 3 Caminha 1 (18,11 km)

10:20

SS 4 Ponte de Lima 1 (27,54 km)

10:53

SS 5 Viana do Castelo 2 (26,73 km)

15:25

SS 6 Caminha 2 (18,11 km)

16:30

SS 7 Ponte de Lima 2 (27,54 km)

17:03

SS 8 Porto Street Stage 1 (1,95 km)

19:03

SS 9 Porto Street Stage 2 (1,95 km)

19:28

19.05.2018

SS 10 Vieira do Minho 1 (17,50 km)

09:08

SS 11 Cabeceiras de Basto 1 (22,22 km)

09:46

SS 12 Amarante 1 (37,60 km)

11:05

SS 13 Vieira do Minho 2 (17,50 km)

15:08

SS 14 Cabeceiras de Basto 2 (22,22 km)

15:46

SS 15 Amarante 2 (37,55 km)

17:05

20.05.2018

SS 16 Montim 1 (8,64 km)

08:35

SS 17 Fafe 1 (11,18 km)

09:08

SS 18 Luíhas (11,89 km)

09:36

SS 19 Montim 2 (8,64 km)

10:35

SS 20 Fafe 2 - Power Stage (11,18 km)

12:18

Cerimónia de Pódio / Podium Ceremony (Matosinhos, Marginal)

15:45

Conferência de Imprensa / Press Conference (Exponor)

16:30

Programa dos Reconhecimentos / Reconnaissance Schedule

Reconnaissance Day 1 Tuesday, 15.05.2018

Group A FIA Priority Drivers (P1/P2/P3)	Allowed time	SS km	SS km x2	Finish 1 > > Start 2	To next SS	Total km
Exponor - Service Park					76,37 (SS 2/5)	76,37
SS 2/5 Viana do Castelo	07:00 / 09:30	26,73	53,46	21,56	20,28 (SS 3/6)	95,30
SS 3/6 Caminha	08:30 / 11:00	18,11	36,22	20,38	7,08 (SS 4/7)	63,68
SS 4/7 Ponte de Lima	09:30 / 13:00	27,54	55,08	22,16	93,29 (SS 16/19)	170,53
SS 16/19 Montim	11:30 / 15:30	8,64	17,28	14,01	8,45 (SS 17/20)	39,74
SS 17/20 Fafe	12:30 / 16:30	11,18	22,36	14,13	2,20 (SS 18)	38,69
SS 18 Luilhas	13:30 / 18:00	11,89	23,78	9,59	87,93 (Exponor)	121,30
						605,61

Group B Non-Priority Drivers	Allowed time	SS km	SS km x2	Finish 1 > > Start 2	To next SS	Total km
Exponor - Service Park					81,91 (SS 16/19)	81,91
SS 16/19 Montim	07:00 / 09:30	8,64	17,28	14,01	8,45 (SS 17/20)	39,74
SS 17/20 Fafe	07:30 / 10:00	11,18	22,36	14,13	2,20 (SS 18)	38,69
SS 18 Luilhas	08:30 / 11:30	11,89	23,78	9,59	126,78 (SS 2/5)	160,15
SS 2/5 Viana do Castelo	11:00 / 15:00	26,73	53,46	21,56	20,28 (SS 3/6)	95,30
SS 3/6 Caminha	12:30 / 16:30	18,11	36,22	20,38	7,08 (SS 4/7)	63,68
SS 4/7 Ponte de Lima	13:30 / 18:00	27,54	55,08	22,16	98,61 (Exponor)	175,85
						655,32

Reconnaissance Day 2 Wednesday, 16.05.2018

Group A FIA Priority Drivers (P1/P2/P3)	Allowed time	SS km	SS km x2	Finish 1 > > Start 2	To next SS	Total km
Exponor - Service Park					97,80 (SS 10/13)	97,80
SS 10/13 Vieira do Minho	07:30 / 10:00	17,50	35,00	14,40	11,31 (SS 11/14)	60,71
SS 11/14 Cabeceiras de Basto	08:30 / 11:30	22,22	44,44	3,81	40,74 (SS 12/15)	88,99
SS 12/15 Amarante	10:00 / 14:00	37,60	75,20	49,75	46,68 (Shakedown)	171,63
Shakedown Paredes	13:00 / 16:30	4,60	9,20	4,05	21,65 (SSSI)	34,90
SSSI Lousada	13:00 / 17:00	3,36	3,36		48,19 (Exponor)	51,55
						505,58

Group B Non-Priority Drivers	Allowed time	SS km	SS km x2	Finish 1 > > Start 2	To next SS	Total km
Exponor - Service Park					47,48 (SSSI)	47,48
SSSI Lousada	07:30 / 10:00	3,36	3,36		95,83 (SS 10/13)	99,19
SS 10/13 Vieira do Minho	09:15 / 11:30	17,50	35,00	14,40	11,31 (SS 11/14)	60,71
SS 11/14 Cabeceiras de Basto	10:15 / 13:00	22,22	44,44	3,81	40,74 (SS 12/15)	88,99
SS 12/15 Amarante	11:45 / 17:00	37,60	75,20	49,75	46,68 (Shakedown)	171,63
Shakedown Paredes	14:45 / 18:30	4,60	9,20	4,05	33,22 (Exponor)	46,47
						514,47

Note:

For SS 8/9 (Porto Street Stage) reconnaissance schedule see article 9.6 of the supplementary regulations

Lista de Inscritos / Entry List

Nº	Equipa/Team	Piloto/Driver	Navegador/Co-driver	Carro/Car	Gr/Cat
1	M-Sport Ford WRT	Sebastien Ogier (FRA)	Julien Ingrassia (FRA)	Ford Fiesta WRC	WRC/RC1
2	M-Sport Ford WRT	Elfyn Evans (GBR)	Daniel Barritt (GBR)	Ford Fiesta WRC	WRC/RC1
3	M-Sport Ford WRT	Teemu Suninen (FIN)	Mikko Markkula (FIN)	Ford Fiesta WRC	WRC/RC1
4	Hyundai Shell Mobis WRT	Andreas Mikkelsen (NOR)	Anders Jaeger-Synnevaag (NOR)	Hyundai I20 Coupe WRC	WRC/RC1
5	Hyundai Shell Mobis WRT	Thierry Neuville (BEL)	Nicolas Gilsoul (BEL)	Hyundai I20 Coupe WRC	WRC/RC1
6	Hyundai Shell Mobis WRT	Hayden Paddon (NZL)	Sebastian Marshall (GBR)	Hyundai I20 Coupe WRC	WRC/RC1
7	Toyota Gazoo Racing WRT	Jari-Matti Latvala (FIN)	Miikka Anttila (FIN)	Toyota Yaris WRC	WRC/RC1
8	Toyota Gazoo Racing WRT	Ott Tänak (EST)	Martin Järveoja (EST)	Toyota Yaris WRC	WRC/RC1
9	Toyota Gazoo Racing WRT	Esapekka Lappi (FIN)	Janne Ferm (FIN)	Toyota Yaris WRC	WRC/RC1
10	Citroën Total Abu Dhabi WRT	Kris Meeke (GBR)	Paul Nagle (IRL)	Citroën C3	WRC/RC1
11	Citroën Total Abu Dhabi WRT	Craig Breen (IRL)	Scott Martin (GBR)	Citroën C3	WRC/RC1
12	Citroën Total Abu Dhabi WRT	Mads Ostberg (NOR)	Torstein Eriksen (NOR)	Citroën C3	WRC/RC1
16	Hyundai Shell Mobis WRT	Dani Sordo (ESP)	Carlos del Barrio (ESP)	Hyundai I20 Coupe WRC	WRC/RC1
21	Yazeed Racing	Yazeed Al Rajhi (SAU)	Michael Orr (GBR)	Ford Fiesta WRC	WRC/RC
31	Škoda Motorsport	Pontus Tidemand (SWE)	Jonas Andersson (SWE)	Škoda Fabia R5	RC2/R5
32	Gus Greensmith	Gus Greensmith (GBR)	Craig Parry (GBR)	Ford Fiesta R5	RC2/R5
33	Pedro Heller	Pedro Heller (CHL)	Pablo Olmos (ARG)	Ford Fiesta R5	RC2/R5
34	Tommi Mäkinen Racing Oy	Takamoto Katsuta (JPN)	Marko Salminen (FIN)	Ford Fiesta R5	RC2/R5
35	Hyundai Motorsport	Jari Huttunen (FIN)	Antti Linnaketo (FIN)	Hyundai I20 R5	RC2/R5
36	Aci Team Italia Wrc	Fabio Andolfi (ITA)	Simone Scattolin (ITA)	Škoda Fabia R5	RC2/R5
37	Printsport	Lukasz Pieniazek (POL)	Przemysław Mazur (POL)	Škoda Fabia R5	RC2/R5
38	Nil Solans Baldo	Nil Solans Baldo (ESP)	Miquel Ibañez Sotos (ESP)	Ford Fiesta R5	RC2/R5
39	Brc Racing Team	Pierre-Louis Loubet (FRA)	Vincent Landais (FRA)	Hyundai I20 R5	RC2/R5
40	Tommi Mäkinen Racing Oy	Hiroki Arai (JPN)	Glenn Macneall (AUS)	Ford Fiesta R5	RC2/R5
41	Kevin Abbring	Kevin Abbring (NLD)	Pieter Tsjoen (BEL)	Ford Fiesta R5	RC2/R5
42	Citroën Total	Stéphane Lefebvre (FRA)	Gabin Moreau (FRA)	Citroën C3 R5	RC2/R5
43	Škoda Motorsport	Juuso Nordgren (FIN)	Tapio Suominen (FIN)	Škoda Fabia R5	RC2/R5
44	Max Vatanen	Max Vatanen (FIN)	Christopher Guieu (FRA)	Hyundai I20 R5	RC2/R5
45	Castrol Ford Team Türkiye	Murat Bostanci (TUR)	Onur Vatansever (TUR)	Ford Fiesta R5	RC2/R5
46	Simone Tempestini	Simone Tempestini (ROU)	Sergiu Itu (ROU)	Ford Fiesta R5	RC2/R5
47	Motorsport Italia Srl	Benito Guerra (MEX)	Borja Rozada (ESP)	Škoda Fabia R5	RC2/R5
61	Dennis Rådström	Dennis Rådström (SWE)	Johan Johansson (SWE)	Ford Fiesta	RC4/R2
62	Équipe De France Ffsa Rallye	Jean-Baptiste Franceschi (FRA)	Romain Courbon (FRA)	Ford Fiesta	RC4/R2
63	Emil Bergkvist	Emil Bergkvist (SWE)	Joakim Sjöberg (SWE)	Ford Fiesta	RC4/R2
64	Terry Folb	Terry Folb (FRA)	Kevin Bronner (FRA)	Ford Fiesta	RC4/R2
65	Callum Devine	Callum Devine (IRL)	Brian Hoy (IRL)	Ford Fiesta	RC4/R2
66	Adac Sachsen E.V.	Julius Tannert (DEU)	Jürgen Heigl (AUT)	Ford Fiesta	RC4/R2
67	Ot Racing	Ken Torn (EST)	Kuldar Sikk (EST)	Ford Fiesta	RC4/R2
68	Aci Team Italia Wrc	Luca Bottarelli (ITA)	Manuel Fenoli (ITA)	Ford Fiesta	RC4/R2
69	Emilio Fernández	Emilio Fernández (CHL)	Joaquín Riquelme (CHL)	Ford Fiesta	RC4/R2
70	Castrol Ford Team Türkiye	Bugra Banaz (TUR)	Burak Erdener (TUR)	Ford Fiesta	RC4/R2
71	Holder Brothers Racing	David Holder (NZL)	Jason Farmer (NZL)	Ford Fiesta	RC4/R2
72	Tom Williams	Tom Williams (GBR)	Phil Hall (GBR)	Ford Fiesta	RC4/R2
73	Aci Team Italia Wrc	Enrico Oldrati (ITA)	Daniilo Fappani (ITA)	Ford Fiesta	RC4/R2
74	Umberto Accornero	Umberto Accornero (ITA)	Maurizio Barone (ITA)	Ford Fiesta	RC4/R2

Lista de Inscritos / Entry List

Nº Equipa/Team	Piloto/Driver	Navegador/Co-driver	Carro/Car	Gr/Cat
81 Team Hyundai Pt. A. Araújo	Armindo Araújo (PRT)	Luís Ramalho (PRT)	Hyundai I20 R5	RC2/R5
82 Pedro Meireles	Pedro Meireles (PRT)	Mário Castro (PRT)	Škoda Fabia R5	RC2/R5
83 BP Ultimate Vodafone Skoda	Miguel Barbosa (PRT)	Hugo Magalhães (PRT)	Škoda Fabia R5	RC2/R5
84 Citroen Vodafone Team	José Pedro Fontes (PRT)	Paulo Babo (PRT)	Citroën C3 R5	RC2/R5
85 Brendan Cumiskey	Brendan Cumiskey (IRL)	Stephen McAuley (GBR)	Ford Fiesta R5	RC2/R5
86 António Dias	António Dias (PRT)	Daniel Pereira (PRT)	Škoda Fabia R5	RC2/R5
87 Diogo Salvi	Diogo Salvi (PRT)	Valter Cardoso (PRT)	Škoda Fabia R5	RC2/R5
88 Joaquim Alves	Joaquim Alves (PRT)	António Costa (PRT)	Škoda Fabia R5	RC2/R5
89 Manuel Castro	Manuel Castro (PRT)	Luís Costa (PRT)	Hyundai I20 R5	RC2/R5
90 Kees Burger	Kees Burger (NLD)	Rebecca Van Der Marel (AUS)	Škoda Fabia R5	RC2/R5
91 Alfredo Barros	Alfredo Barros (PRT)	Paulo Silva (PRT)	Ford Fiesta R5	RC2/R5
92 Francisco Teixeira	Francisco Teixeira (PRT)	João Serôdio (PRT)	Škoda Fabia R5	RC2/R5
93 Ricardo Marques	Ricardo Marques (PRT)	Hugo Rodrigues (PRT)	Hyundai I20 R5	RC2/R5
94 Taif Motorsport	Radik Shaymiev (RUS)	Maxim Tsvetkov (RUS)	Ford Fiesta	RC2/R5
95 RMC Motorsport	João Fernando Ramos (PRT)	José Janela (PRT)	Ford Fiesta R5	RC2/R5
96 José Barbosa	José Barbosa (PRT)	Ricardo Barbosa (PRT)	Mitsubishi Lancer Evo X	RC2/NR4
97 Pedro Sá	Pedro Sá (PRT)	Leandro Parreira (PRT)	Mitsubishi Lancer Evo IX	RC2/NR4
98 Pedro Rodrigues	Pedro Rodrigues (PRT)	Fernandes Daniel (PRT)	Subaru Impreza WRX STi	RC2/NR4
99 Gil Antunes	Gil Antunes (PRT)	Diogo Correia (PRT)	Renault Clio R3T	RC3/R3
100 Hélder Miranda	Hélder Miranda (PRT)	Rui Teixeira (PRT)	Citroën C2 R2	RC4/R2
101 Pedro Lago Vieira	Pedro Lago Vieira (PRT)	Ricardo Faria (PRT)	Peugeot 208 R2	RC4/R2
102 Joana Barbosa	Joana Barbosa (PRT)	Sofia Mouta (PRT)	Ford Fiesta	RC4/R2
110 Nabila Tejpar	Nabila Tejpar (GBR)	Richard Bliss (GBR)	Peugeot 208 R2	RC4/R2
111 Cameron Davies	Cameron Davies (GBR)	Max Freeman (GBR)	Peugeot 208 R2	RC4/R2
112 Escudería La Coruña	Roberto Blach Nuñez (ESP)	José Murado Gonzalez (ESP)	Peugeot 208 R2	RC4/R2
113 Hugo Lopes	Hugo Lopes (PRT)	Alberto Silva (PRT)	Peugeot 208 R2	RC4/R2
114 Paulo Moreira	Paulo Moreira (PRT)	Marco Macedo (PRT)	Peugeot 208 R2	RC4/R2
115 Escudería Ptc Escuela	Francisco Dorado Vizcaíno (ESP)	Roi Torrente Pérez (ESP)	Peugeot 208 R2	RC4/R2
116 Pedro Antunes	Pedro Antunes (PRT)	Paulo Lopes (PRT)	Peugeot 208 R2	RC4/R2
117 Daniel Nunes	Daniel Nunes (PRT)	Rui Raimundo (PRT)	Peugeot 208 R2	RC4/R2
118 Escuderia Aterura	Ivan Medina Herrera (ESP)	Yeray Mujica Eugenio (ESP)	Peugeot 208 R2	RC4/R2
119 Rasante Sport	Juan Manuel Mañá (ESP)	Borja Odriozola (ESP)	Peugeot 208 R2	RC4/R2
120 Ricardo Sousa	Ricardo Sousa (PRT)	Luís Marques (PRT)	Peugeot 208 R2	RC4/R2
121 Racc Motorsport	Josep Bassas (ESP)	Manel Munoz (ESP)	Peugeot 208 R2	RC4/R2
122 João Alves	João Alves (PRT)	José Rodrigues (PRT)	Peugeot 208 R2	RC4/R2
123 Rui Carvalho	Rui Carvalho (PRT)	Jorge Carvalho (PRT)	Peugeot 208 R2	RC4/R2
124 Escuderia Motor Terrassa	Jan Solans Baldó (ESP)	Mauro Barreiro Zas (ESP)	Peugeot 208 R2	RC4/R2
125 MCoutinho Racing	Diogo Gago (PRT)	Miguel Ramalho (PRT)	Peugeot 208 R2	RC4/R2
126 Escuderia Osona	Ramon Cornet (ESP)	Daniel Noguer (ESP)	Peugeot 209 R2	RC4/R2
127 FMC-UCAV Rac. Engineering	Alberto Sansegundo (ESP)	Juan Luis Garcia (ESP)	Peugeot 208 R2	RC4/R2
128 Miguel Lobo	Miguel Lobo (PRT)	TBC	Peugeot 208 R2	RC4/R2
129 Diogo Soares	Diogo Soares (PRT)	Luís Rodrigues (PRT)	Peugeot 208 R2	RC4/R2
130 Escuderia Berberecho	Alvaro Perez Abeijon (ESP)	Brais Miron Carnes (ESP)	Peugeot 208 R2	RC4/R2



M-Sport World Rally Team – FORD FIESTA WRC '17



A Equipa / The Team

Director Desportivo/Team Principal:	Malcolm Wilson
Director Técnico/Technical Director:	Christian Loriaux
Sede/Headquarters:	Cumbria (GBR)
Web:	www.m-sport.co.uk
Twitter:	@MSportLtd
Facebook:	/MSportLtd
Títulos/Titles:	4 (1979, 2006, 2007 & 2017)
Vitórias/Wins:	89

MOTOR/ENGINE

Tipo/Type:	Turbo
Nº cilindros/No. cylinders:	4 em linha/in line
Capacidade/Capacity:	1.6L
Potência/Power:	380 cv
Binário/Torque:	400 Nm
Restritor/Restrictor:	36 mm

TRANSMISSÃO/TRANSMISSION

Tração/Drive:	4 rodas motrizes/4WD
Caixa/Gearbox:	6 velocidades sequencial/ 6 speed sequential
Dif.:	Mecânico dianteiro e traseiro/ Mechanical front and rear

TRAVÕES/BRAKES

Ft. e Tr./F. & R.:	Discos ventilados 300 mm ventilated discs 300 mm
--------------------	---

SUSPENSÃO/SUSPENSION

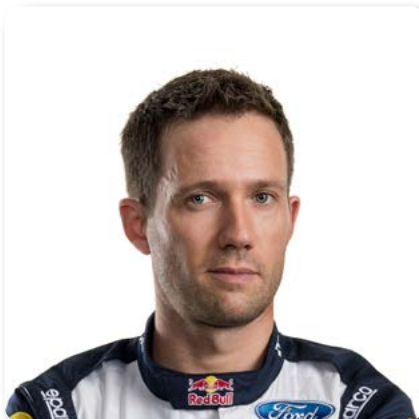
Ft. e Tr./F. & R.:	McPherson
--------------------	-----------

RODAS E PNEUS/WHEELS AND TYRES

Terra/Gravel:	Michelin 7x15"
---------------	----------------

DIMENSÕES/DIMENSIONS

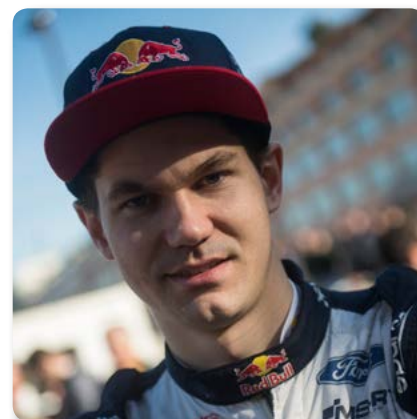
C-L-A/L-W-H (mm):	4.128-1.875-n.a.
Distância entre eixos/Wheelbase:	2.493 mm
Vias Fr. e Tr./Track width:	1.670 mm
Peso/Weight:	1.190 kg



Sébastien Ogier (FRA)	#1
Gap, 17.12.1983 (34)	
Twitter:	@SebOgier
Facebook:	/sebastien.ogier
Participações/Starts:	128
Estreia/WRC debut:	MEX '08
Navegador/Co-driver:	Julien Ingrassia
Vit.s/Wins (Pódios/Podiums):	43 (68)
Vits. em troços/Stage wins:	514
Desistências/DNFs:	13
Títulos/Titles:	5 ('17, '16, '15, '14, '13)



Elfyn Evans (GBR)	#2
Dolgellau, 28.12.1988 (29)	
Twitter:	@ElfynEvans
Facebook:	/ElfynEvansRally
Participações/Starts:	68
Estreia/WRC debut:	GBR '07
Navegador/Co-driver:	Daniel Barrit
Vitórias/Wins (Pódios/Podiums):	1 (5)
Vitórias em troços/Stage wins:	32
Desistências/DNFs:	8
Títulos/Titles:	1 WRC Academy ('12)



Teemu Suninen (FIN)	#3
Jokela, 01.02.1994 (24)	
Twitter:	@TeemuSuninenRac
Facebook:	@motorsportsuninen
Participações/Starts:	32
Estreia/WRC debut:	FIN '14
Navegador/Co-driver:	Mikko Markkula
Vitórias/Wins (Pódios/Podiums):	0 (0)
Vitórias em troços/Stage wins:	5
Desistências/DNFs:	1
Títulos/Titles:	0

Hyundai Motorsport WRT – HYUNDAI I20 COUPÉ WRC

MOTOR/ENGINE

Tipo/Type:	Turbo
Nº cilindros/No. cylinders:	4 em linha/in line
Capacidade/Capacity:	1.6L
Potência/Power:	380 cv @6.500 rpm
Binário/Torque:	450 Nm @5.500 rpm
Restritor/Restrictor:	36 mm

TRANSMISSÃO/TRANSMISSION

Tração/Drive:	4 rodas motrizes/4WD
Caixa/Gearbox:	6 velocidades sequencial/ 6 speed sequential
Dif.:	Mecânico dianteiro e traseiro/ Mechanical front and rear

TRAVÕES/BRAKES

Ft. e Tr /F. & R.:	Discos ventilados 300 mm ventilated discs 300 mm
--------------------	---

SUSPENSÃO/SUSPENSION

Ft. e Tr./F. & R.:	McPherson
--------------------	-----------

RODAS E PNEUS/WHEELS AND TYRES

Terra/Gravel:	Michelin 7x15"
---------------	----------------

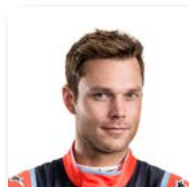
DIMENSÕES/DIMENSIONS

C-L-A/L-W-H (mm):	4.100-1.875-n.a.
Distância entre eixos/Wheelbase:	2.570 mm
Vias Fr. e Tr./Track width:	1.665 mm
Peso/Weight:	1.190 kg



A Equipa / The Team

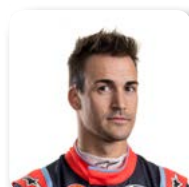
Director Desportivo/Team Principal:	Michel Nandam
Director Técnico/Technical Director:	Alain Penasse
Sede/Headquarters:	Alzenau (GER)
Web:	www.hyundai-ms.com
Twitter:	@HMSGOfficial
Facebook:	/HMSGOfficial
Titulos/Titles:	0
Vitórias/Wins:	7



Andreas Mikkelsen (NOR)	#4
Oslo, 22.06.1989 (28)	
Twitter:	@AMikkelsenRally
Facebook:	/andreamikkelsenrally
Participações/Starts:	80 (2 WRC2)
Estreia/WRC debut:	GBR '06
Nav./Co-driver:	Andreas Jæger
Vitórias/Wins:	3
Pódios/Podiums:	22
Vits. em troços/Stage wins:	87
Desistências/DNFs:	17
Titulos/Titles:	2 IRC (2011 & 2012)



Thierry Neuville (BEL)	#5
Sankt Vith, 16.06.1988 (29)	
Twitter:	@thierryneuville
Facebook:	/thierryneuvilleofficial
Participações/Starts:	89
Estreia/WRC debut:	SPA '09
Nav./Co-driver:	Nicolas Gilsoul
Vitórias/Wins:	7
Pódios/Podiums:	30
Vits. em troços/Stage wins:	150
Desistências/DNFs:	12
Titulos/Titles:	0



Dani Sordo (ESP)	#6
Torrelavega, 02.05.1983 (35)	
Twitter:	@DaniSordo
Facebook:	/DanielSordo
Participações/Starts:	156
Estreia/WRC debut:	SPA '03
Nav./Co-driver:	Carlos del Barrio
Vitórias/Wins:	1
Pódios/Podiums:	44
Vits. em troços/Stage wins:	174
Desistências/DNFs:	21
Titulos/Titles:	1 JWRC (2005)



Hayden Paddon (NZL)	#36
Geraldine, 20.04.1987 (31)	
Twitter:	@HaydenPaddon
Facebook:	/haydenpaddonwrc
Participações/Starts:	73
Estreia/WRC debut:	NZL '07
Nav./Co-driver:	John Kennard
Vitórias/Wins:	1
Pódios/Podiums:	6
Vits. em troços/Stage wins:	34
Desistências/DNFs:	10
Titulos/Titles:	1 PWRC (2011)

Toyota Gazoo Racing WRT – TOYOTA YARIS WRC

MOTOR/ENGINE

Tipo/Type:	Turbo
Nº cilindros/No. cylinders:	4 em linha/in line
Capacidade/Capacity:	1.6L
Potência/Power:	380 cv
Binário/Torque:	425 Nm
Restritor/Restrictor:	36 mm

TRANSMISSÃO/TRANSMISSION

Tração/Drive:	4 rodas motrizes/4WD
Caixa/Gearbox:	6 velocidades sequencial/ 6 speed sequential
Dif.:	Mecânico dianteiro e traseiro/ Mechanical front and rear

TRAVÕES/BRAKES

Ft. e Tr /F. & R.:	Discos ventilados 300 mm ventilated discs 300 mm
--------------------	---

SUSPENSÃO/SUSPENSION

Ft. e Tr./F. & R.:	McPherson
--------------------	-----------

RODAS E PNEUS/WHEELS AND TYRES

Terra/Gravel:	Michelin 7x15"
---------------	----------------

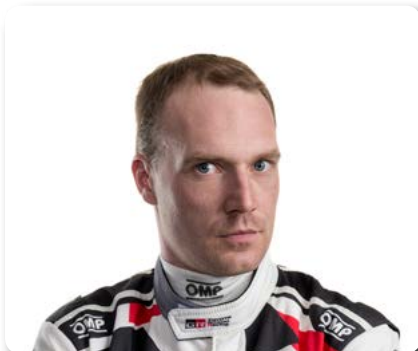
DIMENSÕES/DIMENSIONS

C-L-A/L-W-H (mm):	4.085-1.875-n.a.
Distância entre eixos/Wheelbase:	2.511 mm
Vias Fr. e Tr./Track width:	Ajustável/Adjustable
Peso/Weight:	1.190 kg

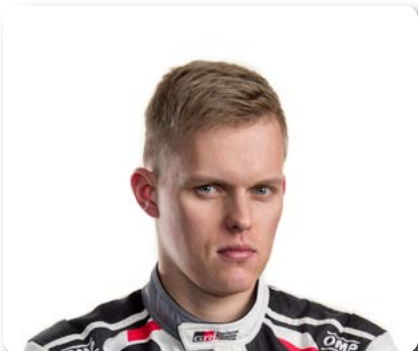


The Team

Director Desportivo/Team Principal:	Tommi Mäkinen
Director Técnico/Technical Director:	
Sede/Headquarters:	Japão/Japan
Web:	toyotagazooracing.com/wrc/
Twitter:	@TGR_WRC
Facebook:	/TOYOTAGAZOORacingWRC
Títulos/Titles:	3 (1993, 1994 & 1999)
Vitórias/Wins:	40



Jari-Matti Latvala (FIN)	#7
Töysä, 03.04.1985 (32)	
Twitter:	@JariMattiWRC
Facebook:	/JariMattiLatvala
Participações/Starts:	187
Estreia/WRC debut:	GBR '02
Nav./Co-driver:	Mikka Anttila
Vitórias/Wins:	17
Pódios/Podiums:	61
Vits. em troços/Stage wins:	493
Desistências/DNFs:	30
Títulos/Titles:	0



Ott Tänak (EST)	#8
15.10.1987 (29)	
Twitter:	@otttanak
Facebook:	/otttanakfanpage
Participações/Starts:	84
Estreia/WRC debut:	POR '09
Navegador/Co-driver:	Martin Järveoja
Vitórias/Wins:	3
Pódios/Podiums:	14
Vitórias em troços/Stage wins:	108
Desistências/DNFs:	16
Títulos/Titles:	0



Esapekka Lappi (FIN)	#9
Pieksämäki, 17.01.91 (26)	
Twitter:	@EsapekkaLappi
Facebook:	/EsapekkaLappiOfficial
Participações/Starts:	34
Estreia/WRC debut:	FIN '11
Nav./Co-driver:	Janne Ferm
Vitórias/Wins:	1
Pódios/Podiums:	1
Vits. em troços/Stage wins:	22
Desistências/DNFs:	5
Títulos/Titles:	1 (WRC2 2016)

Citroën Total Abu Dhabi WRT – CITROËN C3 WRC



The Team

Director Desportivo/Team Principal:	Yves Matton
Director Técnico/Technical Director:	Laurent Fregosi
Sede/Headquarters:	Versalles (FRA)
Web:	www.citroen-wrc.com
Twitter:	@CitroenRacing
Facebook:	/citroenracing
Títulos/Titles:	8 (2003-2005, 2008-2012)
Vitórias/Wins:	98

MOTOR/ENGINE

Tipo/Type:	Turbo
Nº cilindros/No. cylinders:	4 em linha/in line
Capacidade/Capacity:	1.6L
Potência/Power:	380 cv @6.000 rpm
Binário/Torque:	400 Nm @3.500 rpm
Restrictor/Restrictor:	36 mm

TRANSMISSÃO/TRANSMISSION

Tração/Drive:	4 rodas motrizes/4WD
Caixa/Gearbox:	6 velocidades sequencial/ 6 speed sequential
Dif.:	Mecânico dianteiro e traseiro/ Mechanical front and rear

TRAVÕES/BRAKES

Ft. e Tr. /F. & R.:	Discos ventilados 300 mm ventilated discs 300 mm
---------------------	---

SUSPENSÃO/SUSPENSION

Ft. e Tr./F. & R.:	McPherson
--------------------	-----------

RODAS E PNEUS/WHEELS AND TYRES

Terra/Gravel:	Michelin 7x15"
---------------	----------------

DIMENSÕES/DIMENSIONS

C-L-A/L-W-H (mm):	4.128-1.875-n.a.
Distância entre eixos/Wheelbase:	2.540 mm
Vias Fr. e Tr./Track width:	1.670 mm
Peso/Weight:	1.190 kg



Kris Meeke (GBR)	#10
Dungannon, 02.07.1979 (39)	
Twitter:	@krismeeke
Facebook:	/krismeeke
Participações/Starts:	90
Estreia/WRC debut:	GBR '02
Navegador/Co-driver:	Paul Nagle
Vitórias/Wins:	5
Pódios/Podiums:	12
Vitórias em troços/Stage wins:	75
Desistências/DNFs:	31
Títulos/Titles:	1 IRC (2009)



Craig Breen (IRL)	#11
Slieverue, 02.02.1990 (28)	
Twitter:	@Craig_Breen
Facebook:	/Craig-Breen-127662367852
Participações/Starts:	51
Estreia/WRC debut:	POR '09
Navegador/Co-driver:	Scott Martin
Vitórias/Wins:	0
Pódios/Podiums:	2
Vitórias em troços/Stage wins:	7
Desistências/DNFs:	12
Títulos/Titles:	1 SWRC (2012)



Mads Østberg (NOR)	#12
Valer I Ostfold, 11.10.1987 (30)	
Twitter:	@MadsOstberg
Facebook:	/MadsOstbergRally
Participações/Starts:	112
Estreia/WRC debut:	SWE '06
Navegador/Co-driver:	Torstein Eriksen
Vitórias/Wins:	1
Pódios/Podiums:	16
Vitórias em troços/Stage wins:	59
Desistências/DNFs:	13
Títulos/Titles:	0

Skoda Motorsport – SKODA FABIA R5

MOTOR/ENGINE

Tipo/Type: Turbo

Nº cilindros/No. cylinders: 4 em linha/in line

Capacidade/Capacity: 1.6L

Potência/Power: 275 cv @ 4.750 rpm

Binário/Torque: 420 Nm @ 4.750 rpm

TRANSMISSÃO/TRANSMISSION

Tração/Drive: 4 rodas motrizes/4WD

Caixa/Gearbox: 5 velocidades sequencial/
5 speed sequential

Dif.: Mecânico dianteiro e traseiro/
Mechanical front and rear

Travões/Breaks: Discos ventilados 300 mm
ventilated discs 300 mm

SUSPENSÃO/SUSPENSION

Ft. e Tr./F. & R.: McPherson

RODAS E PNEUS/WHEELS AND TYRES

Terra/Gravel: Michelin 7x15"

DIMENSÕES/DIMENSIONS

C-L-A/L-W-H (mm): 3.994-1.820-n.a.

Peso/Weight: 1.230 kg

Web: www.skoda-motorsport.com

Twitter: @MotorsportSkoda

Facebook: /motorsportskoda

Youtube: /motorsportskoda



Pontus Tidemand (SWE)

Charlottenberg, 10.12.1990 (27)

Twitter: @PontusTidemand

Facebook: /PontusTidemand

Participações/Starts: 25

Estreia/WRC debut: POR '14

Nav./Co-driver: Jonas Andersson

Vitórias/Wins: 10

Pódios/Podiums: 20

Vits. em troços/Stage wins: 162

Desistências/DNFs: 2

Juuso Nordgren (FIN)

19.11.1996 (21)

Twitter:

Facebook:

Participações/Starts: 3

Estreia/WRC debut: FIN '17

Nav./Co-driver: Tapio Suominen

Vitórias/Wins: 0

Pódios/Podiums: 0

Vits. em troços/Stage wins: 4

Desistências/DNFs: 0



Classificações / Standings

WRC – Pilotos / Drivers

P.	Piloto / Driver						Total
1º	Sébastien Ogier	25+1	1+4	25	25+3	12+4	100
2º	Thierry Neuville	10+4	25+2	8+3	15	18+5	90
3º	Ott Tänak	18	2+1	0+5	18+1	25+2	72
4º	Andreas Mikkelsen	0+3	15+3	12+2	6	10+3	54
5º	Dani Sordo	-	-	18	12	15	45
6º	Kris Meeke	12+5	R	15	2+2	6+1	43
7º	Esapekka Lappi	6	12+5	-	8+5	4	40
8º	Jari-Matti Latvala	15+2	6	4+4	-	R	31
9º	Elfyn Evans	8	0	-	10	8	26
10º	Craig Breen	2	18	-	-	0	10

WRC – Equipas / Teams

P.	Equipa / Team						Total
1º	Hyundai Shell Mobis	14	40	30	27	33	144
2º	M-Sport Ford	33	10	29	35	22	129
3º	Toyota Gazoo Racing	33	20	14	26	31	124
4º	Citroën Total Abu Dhabi	18	28	25	10	12	93

WRC2 – Pilotos / Drivers

P.	Piloto / Driver						Total
1º	Pontus Tidemand	-	18	25	-	25	68
2º	Jan Kopcky	25	-	-	25	-	50
3º	Gus Greensmith	-	-	18	-	18	36
4º	Pedro Heller	-	-	15	-	15	30
5º	Takamoto Katsuta	-	25	-	4	-	29
6º	Ole Christian Veiby	-	15	-	12	-	27
7º	Nil Solans	-	-	6	6	10	22
8º	Eddie Sciosseri	18	-	-	-	-	18
9º	Yoann Bonato	-	-	-	18	-	18
10º	Jari Huttunen	-	8	8	-	-	16

WRC2 – Equipas / Teams

P.	Equipa / Team						Total
1º	Skoda Motorsport	-	18	25	-	25	68
2º	Skoda Motorsport II	25	-	-	25	-	50
3º	Tommi Mäkinen Racing	-	25	-	10	-	35
4º	Hyundai Motorsport	-	12	18	-	-	30

WRC3 – Pilotos / Drivers

P.	Piloto / Driver						Total
1º	J.B. Franceschi	R	12	-	25	-	37
2º	Dennis Rådström	-	25	-	12	-	37
3º	Emil Bergkvist	-	18	-	15	-	33
4º	Terry Flob	-	10	-	18	-	28
5º	Enrico Brazzoli	25	-	-	-	-	25
6º	Taisko Lario	15	4	-	-	-	19

WRC3 – Equipas / Teams

P.	Equipa / Team						Total
1º	OT Racing	-	12	-	25	-	37
2º	ADAC Sachsen e.V.	-	25	-	12	-	37
3º	ACI Team Italia	-	15	-	18	-	33
4º	Go+Cars Atlas Ward	-	18	-	-	-	18
5º	Castrol Ford T. Türkiye	-	-	-	15	-	15
6º	Holder Brother Racing	-	-	-	10	-	10

Campeonato Nacional – Pilotos / National Championship – Drivers

P.	Piloto / Driver	Fafe	Açores	Mortágua	Total
1º	Ricardo Moura	25+2,7	25+1,65	-	70,36
2º	Carlos Vieira	10+0,45	14	17+0,5	41,95
3º	Armindo Araújo	12	-	25+1,5	38,50
4º	Pedro Meireles	14	-	20	34
5º	Miguel Barbosa	20+1,35	-	8+2	31,85
6º	Ricardo Teodósio	0	17+0,33	14+0,5	31,83
7º	Bruno Magalhães	-	20+2,31	-	22,31

Campeonato Nacional 2WD / National Championship 2WD

P.	Piloto / Driver	Fafe	C.Branco	Açores	Total
1º	Daniel Nunes	20+0,9	-	20+2	63,8
2º	Pedro Antunes	25+3,15	-	25+2,5	56,10
3º	Paulo Neto	17	20+0,99	10	47,99
4º	Gil Antunes	-	17+0,66	17	34,66
5º	Rafael Botelho	-	25+2,64	-	27,64
6º	Joana Barbosa	0	14	6	20
7º	Hélder Miranda	14	-	-	14

Todas as classificações são oficiais e sujeitas a alterações/correções por parte das Federações.
All standings are unofficial and subject to changes/corrections by the Federations.

Legenda de Página / Page Standard

Info e horário da PEC
SS data and schedule

Coordenadas GPS
GPS Coordinates

Identificação da PEC e da zona
SS and zone Identification

VIANA DO CASTELO - ZE 6 - 6,97 / 7,40 km

SS 2/5 VIANA DO CASTELO	26,73 km
1ª passagem / 1ª loop	09:45
2ª passagem / 2ª loop	15:25
Abertura do Acesso / Access Time	

GPS	N 41° 45,217'
	W 8° 48,848'
Partida / From Start	6,97 km
Para o Final / To Finish	19,33 km

Como chegar
How to arrive



Link e código QR dos acessos
Accesses QR Code and link

Classificação da zona;
visibilidade, acessos e espectacularidade.
Classification of the zone;
visibility, accesses and spectacularity.

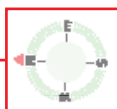


Asfalto
Tarmac



Terra
Gravel

Bússola
Compass



Distância da zona para
a Partida e Final da PEC
km Info distance from
start and to finish of SS.



Cor de referência da secção
Section color reference

Vídeo de referência do local
Video on location



THURSDAY

FRIDAY

SATURDAY

SUNDAY

SS 3/6

CAMINHA

SS 4/7

PONTE DE LIMA

SS 2/5

VIANA DO CASTELO

SS 10/13

VIEIRA DO MINHO

SS 11/14

CABECEIRA DE BASTO

SS 18

LUILHAS

GUIMARÃES

PARTIDA / START

FAFE

REGROUP

SS 17/20

FAFE

POWER STAGE

SS 16/19

MONTIM

SS 12/15

AMARANTE

SS 1

LOUSADA

PARQUES

SHAKEDOWN

SS 8/9

PORTO STREET STAGE

EXPNOR

MATOSINHOS

HEADQUARTERS

SERVICE PARK

MEDIA CENTRE

MATOSINHOS

PODIUM

CEREMONY



AUTOMÓVEL
CLUB DE PORTUGAL



Centro de Informação
geoespacial
do Exército



Exponor
Service Park & Rally HQ

Horários de Público

Spectators Opening Hours

(Acesso Porta C / Access Gate C)

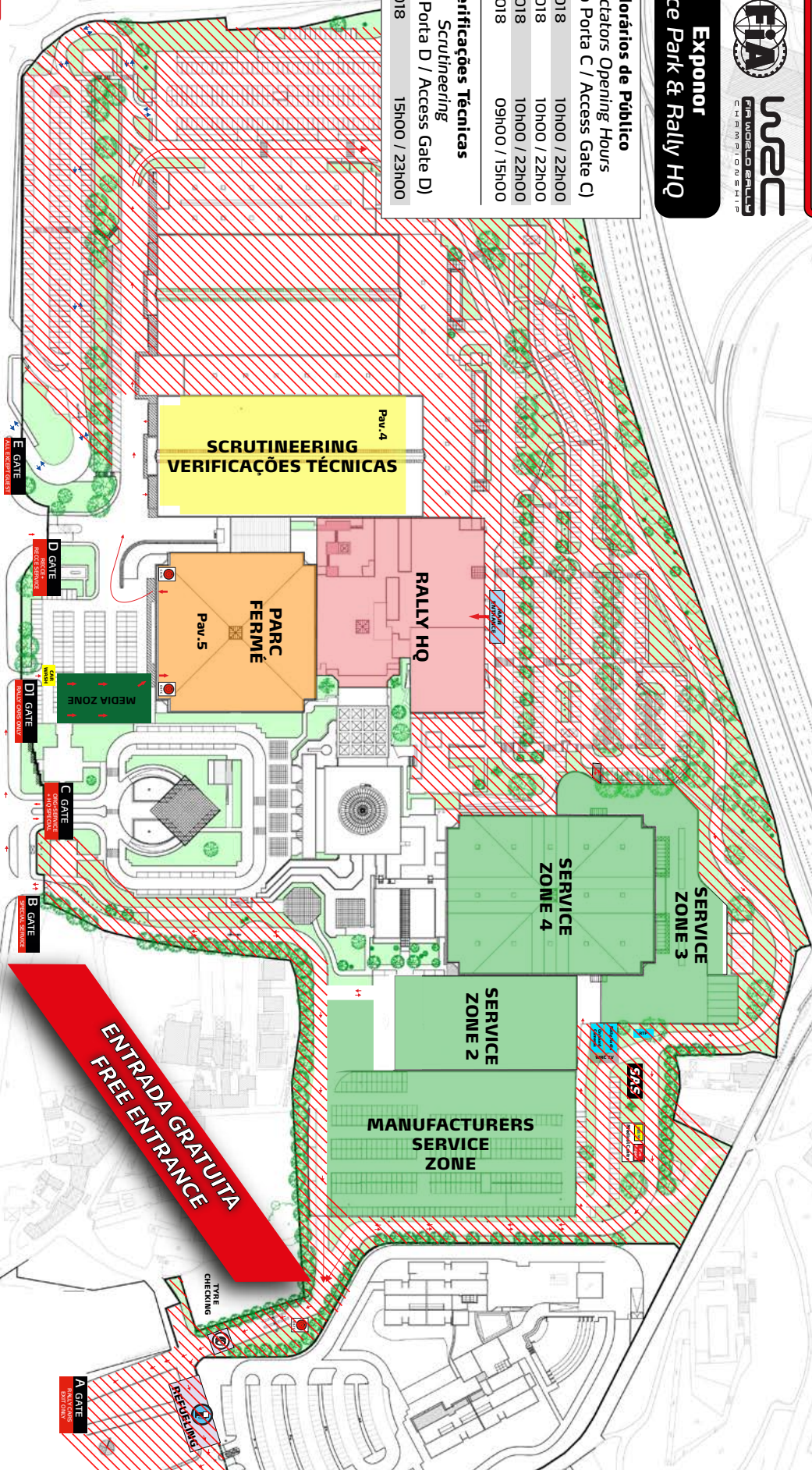
17.05.2018	10h00 / 22h00
18.05.2018	10h00 / 22h00
19.05.2018	10h00 / 22h00
20.05.2018	09h00 / 15h00

Verificações Técnicas

Scrutineering

(Acesso Porta D / Access Gate D)

16.05.2018	15h00 / 23h00
------------	---------------



ACCP
AUTOMÓVEL
CLUB DE PORTUGAL



Acesso Intedito
No access